

MONITORUL OFICIAL
al JUDEȚULUI COVASNA

KOVÁSZNA MEGYE
HIVATALOS KÖZLÖNYE

Anul II, Nr. 3bis
Martie 2016

HOTĂRĂRI, DISPOZIȚII
ȘI ALTE ACTE
HATÁROZATOK, ELNÖKI
RENDELKEZÉSEK ÉS MÁS ANYAGOK

II. évfolyam, 3.bis szám
2016. március

S U M A R

HOTĂRĂRI ALE CONSILIULUI JUDEȚEAN COVASNA

| Nr. | Hotărârea | Pag. |
|-----|---|------|
| 64 | privind atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de transport public de persoane, stabilirea tarifelor de călătorie, aprobarea Caietului de sarcini al traseului și a Regulamentelor valabile până la 30.06.2019 | 2 |
| 65 | privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna | 20 |

T A R T A L O M

KOVÁSZNA MEGYE TANÁCSÁNAK HATÁROZATAI

| Nr. | Hotărârea | Pag. | Szám | Határozat | Oldal |
|-----|---|------|------|--|-------|
| 64 | privind atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de transport public de persoane, stabilirea tarifelor de călătorie, aprobarea Caietului de sarcini al traseului și a Regulamentelor valabile până la 30.06.2019 | 2 | 64 | a 2019.06.30-ig érvényes személyszállítási szolgáltatás odaítélésére megbízott ügyvitellel, a díjszabások meghatározására, az útvonal Feladatfizetésének és a szabályzatok jóváhagyására | 2 |
| 65 | privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna | 20 | 65 | a Kovászna Megyei Szociális Ellátási és Gyermekvédelmi Vezérigazgatóság szervezeti felépítésének és tisztségjegyzékének a jóváhagyására | 20 |

| Nr. | Dispoziția | Pag. |
|-----|---|------|
| 66 | cu privire la aprobarea efectuării unor virări de credite bugetare în cadrul aceluiași capitol bugetar pe trimestrul I al anului 2016 în bugetul Consiliului Județean Covasna și în bugetul instituțiilor publice de interes județean | 26 |

| Nr. | Dispoziția | Pag. | Szám | Elnöki Rendelkezés | Oldal |
|-----|---|------|------|--|-------|
| 66 | cu privire la aprobarea efectuării unor virări de credite bugetare în cadrul aceluiași capitol bugetar pe trimestrul I al anului 2016 în bugetul Consiliului Județean Covasna și în bugetul instituțiilor publice de interes județean | 26 | 66 | Kovászna megye és a megyei érdekeltségű közintézmények 2016-os év I. negyedévi azonos költségvetési fejezeten belüli költségvetési hitelek átcsoportosításának jóváhagyására | 26 |

ALTE ACTE

| | Pag. |
|--|------|
| Raport de activitate pentru anul 2015 - Consilier județean, Dezső Csongor-Attila | 28 |
| Raport de activitate pentru anul 2015 - Consilier județean, Klárik Attila | 29 |
| Raport de activitate pentru anul 2015 - Consilier județean, Keresztély Irma | 31 |

MÁS ANYAGOK

| | Oldal |
|---|-------|
| Dezső Csongor-Attila megyei tanácsos 2015-ös évi tevékenységi beszámolója | 28 |
| Klárik Attila megyei tanácsos 2015-ös évi tevékenységi beszámolója | 29 |
| Keresztély Irma megyei tanácsos 2015-ös évi tevékenységi beszámolója | 31 |

HOTĂRÂREA Nr. 64/2016
privind atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de
transport public de persoane, stabilirea tarifelor de
călătorie, aprobarea Caietului de sarcini al traseului și a
Regulamentelor valabile până la 30.06.2019

Consiliul Județean Covasna, întrunit în ședința sa ordinară din data de 30 martie 2016, analizând Expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Covasna, domnul Henning László-János, privind atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de transport public de persoane, stabilirea tarifelor de călătorie, aprobarea Caietului de sarcini al traseului și Regulamentelor valabile până la 30.06.2019, văzând Raportul de specialitate al Administratorului public, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Covasna, având în vedere: art. 17 alin. (1) lit. „b”, „h” și „m”, art. 23 alin. (2), art. 25, art. 26 și art. 43 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; art. 10 alin. (1), art. 54 lit. „b” și art. 61 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; în baza prevederilor art. 91 alin. (5) lit. „a” pct. 13 și art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport rutier public județean de persoane prin

curse regulate, valabil până la data de 30.06.2019, conform anexei nr.1.

Art.2. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale în județul Covasna, valabil până la data de 30.06.2019, conform anexei nr. 2.

Art.3. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în județul Covasna, conform anexei nr. 3.

Art.4. Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate către operatorii de transport declarați câștigători ai traseelor din Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean valabil până la 30.06.2019, în urma ședințelor de atribuire realizate electronic prin sistemul național, în data de 18.12.2013, 14.02.2014, 04.04.2014, 07.04.2015, 23.11.2015 și 01.03.2016., conform anexei nr. 4.

Art.5. Se aprobă modelul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform anexei nr. 5.

Art.6. Se stabilesc tarifele de călătorie pe care le vor utiliza operatorii de transport pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate conform, anexei nr. 6.

Art.7. Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.8. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 100/2008 privind unele reglementări ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și speciale.

Art.9. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean.

Valea Crișului, la 10 martie 2016.

TAMÁS Sándor
Președinte

Contrasemnează,
VARGA Zoltán
Secretar al județului Covasna

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. 64/2016

REGULAMENT

pentru efectuarea serviciului de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate

Capitolul I Dispoziții generale

ART. 1

1. Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Covasna, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor;

2. Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;

3. Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

1. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
2. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
3. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
4. accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;
5. optimizarea funcționării pieței transportului public județean de persoane prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze între localitățile județului Covasna;

2. *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. *autocar* - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

4. *autogară* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

5. *autoritate de autorizare* - biroul specializat de transport public județean din cadrul Consiliului Județean Covasna, respectiv Biroul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean;

6. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

7. *capăt de traseu* - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

8. *certificat de competență profesională* - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

9. *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

10. *curșă* - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

11. *grație de circulație* - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

12. *inspecție tehnică periodică* - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

13. *licență de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

14. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

15. *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost;

16. *persoana desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport; în cazul persoanelor fizice sau asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

17. *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, lungimea traseelor, numărul de curse, programele de circulație, capetele de traseu, numărul și capacitatea minimă al autobuzelor necesare, zilele de circulație;

18. *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

19. *transport rutier județean* - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

20. *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități de pe teritoriul județului, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

21. *utilizator al serviciului de transport public județean* - persoană fizică sau juridică, beneficiară a unui serviciu de transport public județean;

ART. 4

Autoritatea județeană de transport va urmări ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II Efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean de persoane prin curse regulate

ART. 5

Transportul public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, al Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate / încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

2. Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și / sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

3. Transportul public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public județean de persoane prin curse regulate se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public județean de persoane prin curse regulate; b) accesul la serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Covasna.

ART. 11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public județean de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licență de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate au următoarele *îndatoriri*:

1. pasagerilor și să permită transportul mărfurilor sau coletelor doar în limita spațiilor să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică sau revizia tehnică periodică valabilă și certificate clasificate încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice sau revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate / certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto / tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și / sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte întocmai legile și reglementările categoriei de transport rutier județean de persoane prin curse regulate.

ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele *atribuții și responsabilități*:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările categoriei de transport rutier județean de persoane.

ART. 19

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

ART. 21

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public de persoane în trafic județean cu respectarea următoarelor *obligații*:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului: materii greu mirositoare, materii inflamabile, butelii de aragaz, butoaie cu carbid, tuburi de oxigen, materiale explozibile, filme cinematografice neambalate în cutii metalice, produse caustice, materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. să nu supraîncare autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor sau coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorii și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie sau a abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care: nu se încadrează în categoria bagajelor de mână; conțin produse neadmise la transport; sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere / reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - a. depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - b. menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubritate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire, respectiv, condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe baza de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

CAPITOLUL III Drepturi și obligații

ART. 22

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public de persoane în trafic județean au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;

ART. 23

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările activității de transport public de persoane în trafic județean;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
 - h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
 - i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
 - j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
 - k) să nu încerce în mod artificial costurile de operare;
 - l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 - m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun;
 - n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
 - o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
 - p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
 - q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 - r) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului;
 - s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 - ș) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 - t) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - ț) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - u) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - v) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - w) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - z) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 24

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

ART. 25

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier;
- c) să sesizeze autoritățile administrației publice județene orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 26

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul transportului efectuat;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV Indicatori de performanță

ART. 27

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni

Art. 28

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, fapta persoanelor fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii economici care nu au inscripționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) și ale art. 13 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane sau de mărfuri;

d) nerespectarea prevederilor art. 31 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor de transport public local;

g) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(7) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene, primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz.

(8) Consiliile locale, consiliile județene și, după caz, Consiliul General al Municipiului București vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute la alin. (2)-(7) sau în alte reglementări legale.

Art. 29

Contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (2)-(7) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din Legea nr. 92/2007.

Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 64/2016

REGULAMENT

pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, în județul Covasna

CAPITOLUL I Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor;

(2) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, denumit în continuare, **Serviciul**.

(3) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale este elaborat în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

ART. 2

(1) Serviciul asigură transportul public județean efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Serviciul se efectuează, între localitățile județului Covasna, numai de către operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de Consiliul Județean Covasna, cu avizul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(3) Licențele de traseu se eliberează în baza hotărârii Consiliului Județean Covasna.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

22. *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze între localitățile județului Covasna;

23. *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

24. *autocar* - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

25. *autogară* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

26. *autoritate de autorizare* - biroul specializat de transport public județean din cadrul Consiliului Județean Covasna, respectiv Biroul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean;

27. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

28. *capăt de traseu* - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

29. *certificat de competență profesională* - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

30. *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

31. *curșă* - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

32. *grafic de circulație* - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

33. *inspecție tehnică periodică* - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

34. *licență de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

35. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

36. *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost;

37. *persoana desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport; în cazul persoanelor fizice sau asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

38. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații;

39. *serviciu regulat special de transport de persoane* - serviciul de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane;

40. *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

41. *transport rutier județean* - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

42. *traseu județean* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități de pe teritoriul județului, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;

43. *utilizator al serviciului de transport public județean* - persoană fizică sau juridică, beneficiară a unui serviciu de transport public județean;

ART. 4

Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public județean;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui transport public județean suportabil, în ceea ce privește tariful de transport;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Covasna, prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul public județean precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

ART. 5

Serviciul se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 6

Consiliul Județean Covasna, prin Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean, are următoarele atribuții cu privire la serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale:

- coordonează întreaga activitate legată de efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- întocmește regulamentul și caietul de sarcini al serviciului pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale pe acel traseu, să pregătească proiectul de hotărâre în vederea aprobării eliberării licenței de traseu ;
- propune retragerea licenței de traseu, pentru săvârșirea unor abateri repetate de către operatorii de transport, în cazurile prevăzute de lege;
- constată contravențiile și aplică sancțiunile prevăzute de lege și pentru faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public județean, potrivit dispozițiilor legale în vigoare (Legea 92/2007, Art.45,7b,8-9);
- acordă sprijin și consultanță autorităților administrației publice comunale, orașenești și municipale, la solicitarea acestora, în realizarea sarcinilor ce le revin în ceea ce privește transportul public județean de persoane;
- convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;
- are dreptul, în calitate de autoritate, să acorde, să modifice, să prelungească, să suspende și să retragă autorizații de transport, în condițiile legii;
- propune consiliului județean tarifele aferente eliberării autorizațiilor de transport și licențelor de traseu;
- eliberează licențe de traseu pentru transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;

CAPITOLUL II Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale

SECȚIUNEA 1 Condițiile efectuării serviciului

ART. 7

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b) se execută de către un operator de transport licențiat;
- c) persoanele transportate se imbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART.8

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 9

Serviciul se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Consiliul Județean Covasna, în conformitate cu normele în vigoare.

SECȚIUNEA a-2-a Acordarea licențelor de traseu

ART. 10

(1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public județean, prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la registratura Consiliului Județean Covasna, un dosar care va cuprinde următoarele documente în 2(două) exemplare stampilate și semnate pe fiecare pagină conform cu originalul:

- a) cerere;
- b) licența de transport;
- c) lista vehiculelor cu care se vor efectua cursele ;
- d) copiile conforme ale licenței de transport pentru fiecare autovehicul, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- e) cartea de identitate a vehiculelor;
- f) certificatele de înmatriculare;
- g) certificatele de clasificare;
- h) graficul de circulație propus, vizat de beneficiarul transportului;
- i) contractul de prestări servicii, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, vizat de beneficiarul transportului;
- j) tabelul nominal cu persoanele transportate, anexă la contract, vizat de beneficiarul transportului ;
- k) lista stațiilor utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate vizate de autoritățile administrației publice locale; Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate;
- l) copia asigurării obligatorii de răspundere civilă – RCA;
- m) copia asigurării pentru călători și bagaje.

(2) Contractul prevăzut la alin. (1) lit. i) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului și este aprobat de toți beneficiarii transportului;
- b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;
- c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;
- d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

ART. 11

(1) În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean din cadrul Consiliului Județean Covasna, analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice, în scris, refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de 10 zile de la înregistrarea documentației prevăzute la art. 9, pentru completări, corecturi și clarificări, Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean poate solicita în scris operatorului de transport rutier depunerea acestora.

(3) În cazul în care în termen de 10 zile de la comunicarea adresei de solicitare a completărilor prevăzute la alin. (2), operatorul de transport rutier nu depune documentația corespunzătoare prezentului regulament, inclusiv completările solicitate, Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean va respinge solicitarea respectivă și va comunica această decizie operatorului.

ART. 12

În funcție de modul de prezentare și complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 10 alin. (2):

- a) convocarea, la sediul Consiliului Județean Covasna a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;
- b) verificarea, la fața locului, a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

ART. 13

Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului, propune în luna curentă adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Covasna în vederea atribuirii licenței de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate speciale pe traseul solicitat.

ART. 14

Pe baza hotărârii Consiliului Județean Covasna privind aprobarea atribuirii licenței de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate speciale pe traseul solicitat, Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean întocmește următoarele documente:

- a) licența de traseu;
- b) caietul de sarcini al licenței de traseu.

ART. 15

(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentele specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

(2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(5) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport rutier, nu pot fi utilizate de către alte persoane fizice sau juridice, pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

ART. 16

Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean, va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 10 alin. (2) lit. a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

ART. 17

Retragerea licenței de traseu se face de către Președintele Consiliului Județean Covasna prin dispoziție, la propunerea Biroului Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, Transport Public Județean, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

ART. 18

În cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului.

ART. 19

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Consiliului Județean Covasna, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea III –a.

CAPITOLUL III Drepturi și obligații

ART. 20

Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele drepturi:

a) să încaseze de la beneficiarul transportului contravaloarea serviciului, stabilită, în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

b) să presteze serviciul de transport public de persoane cu respectarea prevederilor legale privind contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului și operatorul de transport.

c) să utilizeze gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

ART. 21

(1) Operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport public de persoane prin curse regulate speciale;

b) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;

c) să efectueze serviciul conform prevederilor graficului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort ;

d) să asigure continuitatea serviciului;

e) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările ;

(2) Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

c) licența de traseu eliberată de emitentul licenței;

d) copia conformă a licenței de transport;

e) alte documente prevăzute de legile în vigoare.

ART. 22

Operatorii de transport rutier care efectuează serviciul au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice a autobuzelor;

b) să utilizeze autovehicule a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător;

c) să angajeze transporturile și să întocmească programul de circulație, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus.

ART. 23

Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor condiții:

a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

b) să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

c) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;

d) să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

e) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;

f) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

g) îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate se face în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

h) să oprească în toate stațiile prevăzute în programul de circulație stabilit de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în programul de circulație;

i) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

j) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

k) mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara;

l) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;

- butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;

- materiale explozibile;

- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

m) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

n) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

o) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

p) nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

r) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

- s) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- t) autovehiculele trebuie salubritate, spălate și dezinfectate;
- u) la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- v) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- z) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

ART. 24

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

ART. 25

Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Covasna, cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- c) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier;
- d) să sesizeze Consiliului Județean Covasna orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- e) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate.

ART. 26

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;
- b) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului efectuat;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată.

CAPITOLUL IV Răspunderi și sancțiuni

ART. 27

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 25 lei la 5.000 lei, fapta operatorilor economici care execută transport public județean prin curse regulate speciale, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, și care nu obțin licența de traseu, în condițiile Legii nr. 92/2007.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, fapta persoanelor fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii economici care nu au înscrisționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) și ale art. 13 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) și ale lit. d) a alin. (4) privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 31 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

d) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;

e) nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

g) nerespectarea prevederilor art. 40 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(7) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al municipiului București, de către președinții consiliilor județene și de către persoanele împuternicite de aceștia, după caz.

(8) Consiliile locale, consiliile județene și, după caz, Consiliul General al Municipiului București vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute la alin. (2)-(7) sau în alte reglementări legale.

ART. 28

Contravențiilor prevăzute la art. 30 alin. (2)-(7) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din Legea nr. 92/2007.

Anexa nr. 3 la Hotărârea nr. 64/2016

CAIET DE SARCINI

al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, în județul Covasna

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și prin curse regulate speciale, în județul Covasna, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin curse regulate speciale în județul Covasna și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 3

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și prin curse regulate speciale, în județul Covasna.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

ART. 4

Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și prin curse regulate speciale, în județul Covasna vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățenției acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Covasna a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

CAPITOLUL III Sistemul de transport public județean de persoane

ART. 5

Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate și prin curse regulate speciale, în aria administrativ-teritorială a județului Covasna.

ART. 6

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

ART. 7

În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- ă. să asigure afișarea denumirii stațiilor de pe traseu, pentru informarea publicului călător;
- â. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- b. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.
- c. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- d. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- e. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- f. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- g. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- h. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- i. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- î. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- j. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- k. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- l. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
- m. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- n. să asigure călătoria și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- o. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- p. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- q. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- r. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- ș. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- t. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- ț. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- u. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- v. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- w. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului județean Covasna
- x. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- y. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- z. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examenelor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- z1. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- z2. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

Anexa nr. 4 la Hotărârea nr. 64/2016

Lista operatorilor de transport desemnați câștigători ai traseelor din Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean valabil până la 30.06.2019, în urma ședințelor de atribuire realizate electronic prin sistemul național în data de 18.12.2013, 14.02.2014, 04.04.2014, 07.04.2015, 23.11.2015 și 01.03.2016

| Nr. crt. | Denumire traseu | Denumire operatori de transport |
|----------|---|----------------------------------|
| 1. | Traseu 1: Sfântu Gheorghe – Arcuș (8 km) Traseu 4: Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan (16 km) Traseu 7: Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic (17 km) Traseu 13: Valea Mare – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe (27 km) Traseu 14: Zagon – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe (30km) Traseu 16: Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe (31 km) | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| 2. | Traseu 2: Sfântu Gheorghe – Zoltan – Angheluş (20 km) Traseu 3: Sfântu Gheorghe – Sîncraiu – Dobolii de Jos (18 km) | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| 3. | Traseu 49: Comandău – Covasna (20 km) | COMUNA COMANDĂU |

| Nr. crt. | Denumire traseu | Denumire operatori de transport |
|----------|---|---|
| 4. | Traseu 8: Sfântu Gheorghe – Araci – Băţanii Mari (64 km) Traseu 9: Sfântu Gheorghe – Covasna – Zagon -- Sfântu Gheorghe (75 km) Traseu 11: Zagon – Covasna – Leţ – Sfântu Gheorghe (48 km) Traseu 15: Filia – Malnaş – Sfântu Gheorghe (61 km) Traseu 28: Aita Seacă – Băţanii Mari – Baraolt (15 km) | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| 5. | Traseu 10: Sfântu Gheorghe – Târgu Secuiesc – Breţcu (49,28 km) Traseu 45: Pădureni – Moacşa – Sfântu Gheorghe (23 km) | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| 6. | Traseu 12: Iarăş – Hăghig – Sfântu Gheorghe (30 km) Traseu 17: Filia – Ariuşd – Sfântu Gheorghe (73 km) Traseu 18: Doboşeni – Vâlcele – Sfântu Gheorghe (66 km) Traseu 24: Aita Medie – Vâlcele – Sfântu Gheorghe (45 km) Traseu 25: Baraolt – Tălişoara – Vârghiş (8 km) Traseu 27: Herculian – Băţanii Mici – Baraolt (12 km) Traseu 29: Belin – Căpeni – Baraolt (20 km) Traseu 53: Aita Medie – Aita Mare – Baraolt (20 km) | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 7. | Traseu 20: Dobârlău – Ozun – Sfântu Gheorghe (24 km) Traseu 21: Sîntionlunca – Ozun – Sfântu Gheorghe (16 km) Traseu 22: Covasna – Brateş – Sfântu Gheorghe (31 km) Traseu 23: Băcel – Chichiş – Sfântu Gheorghe (15 km) Traseu 47: Covasna – Păpăuţi – Zagon (18 km) Traseu 55: Bicfalău – Lisnău – Sfântu Gheorghe (24 km) Traseu 56: Ozun – Sfântu Gheorghe (12 km) Traseu 57: Telechia – Brateş – Covasna (12 km) | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 8. | Traseu 5: Sfântu Gheorghe – Dalnic – Târgu Secuiesc (39 km) Traseu 30: Cernatul de Sus – Cernat – Târgu Secuiesc (15 km) Traseu nr.31 Hilib – Tinoasa – Târgu Secuiesc (13 km) Traseu 32: Târgu Secuiesc – Tinoasa – Ojdula (16 km) Traseu 33: Mereni – Poian – Târgu Secuiesc (22 km) Traseu 34: Târgu Secuiesc – Sînzieni – Petriceni (12 km) Traseu 35: Târgu Secuiesc – Sînzieni – Valea Seacă (12 km) Traseu 36: Târgu Secuiesc – Catalina – Mărcuşa (16 km) Traseu 37: Gheliţa – Catalina – Târgu Secuiesc (14 km) Traseu 38: Harale – Gheliţa – Târgu Secuiesc (14 km) Traseu 39: Mărtănuş – Breţcu – Târgu Secuiesc (22 km) Traseu 41: Târgu Secuiesc – Băile Bălványos – Panorama Sf. Ana (32 km) Traseu 42: Târgu Secuiesc – Turia – Alungeni (12 km) Traseu 43: Turia – Târgu Secuiesc (13 km) Traseu 44: Icafalău – Cernat – Târgu Secuiesc (20 km) Traseu 46: Covasna – Zăbala – Târgu Secuiesc (20 km) Traseu nr.54 Albiş – Cernat – Târgu Secuiesc (16 km) | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 9. | Traseu 48: Surcea – Zăbala – Covasna (14 km) | MECENA S.R.L. |
| 10. | Traseu 19: Întorsura Buzăului – Ozun – Sfântu Gheorghe (45 km) | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| 11. | Traseu 26: Baraolt – Tălişoara – Filia Vashámor (11 km) | TRANSLOC S.A. |
| 12. | Traseu 40: Târgu Secuiesc – Lunga – Lemnia de sus (16 km) | TRANSPORT INTERN ŞI INTERNAŢIONAL TRANS-INTEX S.R.L. |
| 13. | Traseu 51: Întorsura Buzăului – Lădăuţi (7 km) Traseu 52 Barcani – Întorsura Buzăului (10 km) | COMUNA BARCANI |
| 14. | Traseu 50: Întorsura Buzăului – Sita Buzăului – Crasna (16 km) | MUR S.R.L. |
| 15. | Traseu 59: Sita Buzăului Ciurnic – Întorsura Buzăului (6 km) | COMUNA SITA BUZĂULUI |

Anexa nr. 5 la Hotărârea nr. 64/2016

**CONTRACT
DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEŢEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**
Nr. _____ din data de _____

Traseul/Grupa de trasee _____

ART. 1 Părţile contractante:

1.1 Consiliul Judeţean Covasna, cu sediul în municipiul Sf. Gheorghe, Piaţa Libertăţii nr.4, judeţul Covasna, reprezentat prin domnul TAMÁS Sándor preşedintele Consiliului Judeţean Covasna în calitate de concedent, pe de o parte,

şi
1.2. _____, cu sediul în _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului sub nr.: _____,
CUI _____ reprezentată prin _____ având funcţia de _____, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

Având în vedere dispoziţiile Hotărârii nr. _____/2016 a Consiliului Judeţean Covasna;

În temeiul prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordinului Ministerului Internelor şi Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de utilităţi Publice – ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ale Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare, ale O.M.A.I./O.M.T.I. NR.240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor şi a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic judeţean, aşa cum a fost modificat prin O.M.D.R.A.P./O.M.T. nr. 3310/1365/2013, ale Legii administraţiei publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Judeţean Covasna nr. _____/ _____ de aprobare a delegării gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, s-a încheiat prezentul contract:

ART. 2 Obiectul contractului:

Obiectul contractului îl constituie delegarea prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pe traseul /grupa de trasee _____, în conformitate cu obligaţiile asumate prin prezentul.

ART. 3 Durata contractului:

3.1. Durata prezentului contract este până la 30.06.2019.

Prezentul contract încetează să producă efecte la data de 01.07.2019.

ART. 4 Drepturile şi obligaţiile părţilor:

Drepturile părţilor

4.1. Concedentul are următoarele drepturi:

a) să actualizeze traseele şi programele de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerinţele de transport;

b) să aprobe stabilirea tarifelor, respectiv ajustarea și modificarea tarifelor propuse de concesionar, respectiv, să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;

c) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;

d) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

e) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean; f) să sancționeze concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate, la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini și nu asigură continuitatea serviciului;

g) să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea concedentului, încredințate pentru realizarea serviciului;

h) să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și să ia măsurile necesare în cazul în care concesionarul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;

i) să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public județean, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public județean;
- calitatea serviciului furnizat/prestat;
- indicatorii de performanță ai serviciului furnizat/prestat.

4.2. Concesionarul are următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului cu cel puțin 30 zile înainte de aceasta;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de călători prestat;

c) să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public județean, în condițiile legii; d) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane în condițiile stabilite prin prezentul contract;

e) pe durata prezentului contract, concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite;

f) să efectueze, cu informarea și aprobarea concedentului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, să se poată adresa instanței competente.

h) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, etc.).

Obligațiile părților

4.3 Concedentul are următoarele obligații:

a) să asigure, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public județean desfășurat de concesionar;

b) să stabilească traseele sau după caz, grupele de trasee și programele de transport;

c) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;

d) să informeze concesionarul, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta;

e) să verifice în perioada derulării contractului, modul în care sunt respectate clauzele acestuia de către concesionar;

f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

h) să respecte angajamentele asumate față de concesionar prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

4.4. Concesionarul are următoarele obligații:

a) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport;

b) să asigure respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse;

c) să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

d) să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public județean, în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean și legile în vigoare;

e) să asigure tipărirea și eliberarea legitimațiilor de călătorie, în condițiile legii;

f) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

g) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;

h) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

i) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;

j) să efectueze transportul public de persoane în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

k) să fundamenteze și să supună spre aprobare Consiliului Județean Covasna tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de călători;

l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

m) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

n) să aplice normele de protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

o) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare al mijloacelor de transport;

p) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/revizii tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementarilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

r) să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege; s) să furnizeze concedentului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;

t) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale;

u) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examenelor medicale și periodice ale propriilor angajați;

v) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

w) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

x) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale;

y) să asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranța a mijlocului de transport;

z) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;

z¹) pentru transportul local sau județean să țină o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

z²) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările legale în vigoare, din hotărârile Consiliului Județean Covasna și Dispozițiile Președintelui Consiliului Județean Covasna.

ART.5 Programul lucrărilor de investiții:

Programul lucrărilor de investiții, reparații și întreținerea curentă în modernizări, reabilitări ale drumurilor județene, se va face în conformitate cu obiectivele programelor de investiții stabilite de consiliul județean.

ART.6 Tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora:

Tarifele practicate sunt cele aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Covasna. Procedura de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor pentru serviciile de transport public județean de persoane se face potrivit prevederilor legale în vigoare. La data prezentului contract se aplică dispozițiile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ART.7 Nivelul redevenței sau al altor obligații:

Nu este cazul.

ART. 8 Răspunderea contractuală:

8.1. Nerespectarea de către partile contractante a obligațiilor prevăzute în prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.
8.2. Cuantumul despăgubirilor stabilite în sarcina părții în culpă pentru neîndeplinirea oricăreia dintre obligațiile asumate în prezentul contract, se vor determina potrivit legii.

ART. 9 Forța majoră:

9.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.
9.2. Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de concesiune, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.
9.3. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.
9.4. Dacă în termen de 30 zile consecutiv de la producerea evenimentului, imposibilitatea de executare nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea deplin drept a prezentului contract de concesiune, fără ca vreuna dintre ele să pretindă plata vreunei despăgubiri.
9.5. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forța majoră nu atrage pentru nici una din părți penalizări sau alte compensații.

ART. 10 Clauza contractuală privind protecția mediului:

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația și reglementările legale în vigoare privind protecția mediului.

ART. 11 Condiții de redefinire a clauzelor contractuale:

11.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.
11.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a concesionarului, din motive excepționale legate de interesul național sau județean, după caz;
11.3. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea autorităților administrației publice județene, după caz, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.
11.4. În cazul în care orice prevederi ale acestui contract devin discordante cu reglementările sau legislația națională sau din Uniunea Europeană, contractul poate fi modificat. Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui contract. Părțile vor modifica acele clauze contradictorii în sensul scopului acestui contract, cât mai repede posibil.

ART.12 Condiții de restituire sau repartitie a bunurilor la încetarea contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a investițiilor realizate:

Nu e cazul.

ART. 13 Menținerea echilibrului contractual:

13.1. Raporturile contractuale dintre concedent și concesionar se bazează pe principiul echilibrului financiar al concesiunii între drepturile care îi sunt acordate concesionarului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

ART. 14 Rezilierea contractului:

14.1. Concedentul are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă constată nerespectarea repetată de către concesionar a obligațiilor contractuale; Pact comisoriu expres – în caz de neexecutare, contractul se consideră desființat de drept la solicitarea concedentului, fără punere în întârziere și fără orice altă formalitate prealabilă, în cazul în care concesionarul nu-și execută obligațiile contractuale.

14.2. În cazul unor abateri grave ale concesionarului, concedentul poate rezilia contractul și/sau poate solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau autorizației, după caz.

ART.15 Administrarea patrimoniului public și privat preluat:

Nu e cazul.

ART.16 Structura forței de muncă și protecția socială a acesteia:

Cu respectarea reglementărilor legislației în vigoare.

ART. 17 Condiții de exploatare a sistemului:

Sunt cele prevăzute de legislația în vigoare privind transporturile rutiere, care constituie cadrul general pentru organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării fluente a transporturilor rutiere de persoane.

ART. 18 Interdicția subdelegării și cesionarea contractului:

18.1. Se interzice concesionarului să încheie cu terți, contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.
18.2. Cesionarea contractului de delegare de către concesionar unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând concesionarului, cu aprobarea concedentului și corelată cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

ART. 19 Încetarea contractului:

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- la expirarea duratei stabilite prin contract;
- în cazul nerespectării obligațiilor prevăzute în Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean și în caietul de sarcini al serviciului autorității județene de transport;
- în cazul renunțării la licența de traseu, care se poate face la cererea expresă a operatorului de transport și va fi depusă la agenția ARR emitentă, precum și la autoritatea administrației publice județene;
- în cazul retragerii licenței de traseu de către agenția ARR emitentă;
- în cazul subconcesionării serviciului public.

ART. 20 Legea aplicabilă contractului /Instanța competentă :

Prezentul contract se supune legii române și va fi interpretat în conformitate cu aceasta. Toate litigiile rezultând din sau în legătură cu prezentul contract se vor soluționa de către instanțele competente de la sediul concedentului.

ART. 21 Dispoziții finale:

21.1. Concesionarul trebuie să realizeze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate folosind mijloace de transport care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

21.2. Concesionarul deține și va continua să dețină LICENȚA DE TRANSPORT valabilă, iar mijloacele de transport pe care concesionarul le va utiliza pe durata contractului, vor îndeplini condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare.

21.3. Prezentul contract are ca anexe următoarele:

- caietul de sarcini al serviciului;
- regulamentul serviciului;
- lista tarifelor practicate de către operatorul de transport pe raseul/grupa de trasee.

21.4. Limba care guvernează contractul, este limba română.

21.5. Comunicări:

- Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.
- Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.
- Comunicările dintre părți se pot face prin adresă scrisă, telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

CONCEDENT,
CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA

CONCESIONAR,

TAMÁS Sándor
Președinte

Viza juridică

Tarife utilizate de operatorii de transport începând cu data de 01.03.2016

| Nr. crt. | Nr. traseu | Denumire traseu | Tarif (Lei) bilet | Tarif (Lei) abonament | Denumire operatori de transport |
|----------|------------|---|-------------------|--------------------------|--|
| 1 | 1 | Sfântu Gheorghe – Arcuș (8 km) | 4,5 | 115 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| 2 | 4 | Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan (16 km) | 6 | 156 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| 3 | 7 | Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic (17 km) | 6 | 156 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Valea Crișului (14 km) | 5 | 150 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| 4 | 13 | Valea Mare – Borošneu Mare – Sfântu Gheorghe (27 km) | 7 | 185 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Boroșneu Mic -- Sfântu Gheorghe (24 km) | 6 | 176 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe (20 km) | 6 | 164 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Intersecția Bita – Sfântu Gheorghe (15 km) | 5 | 136 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Reci -- Sfântu Gheorghe (11 km) | 4 | 115 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Câmpu Frumos – Sfântu Gheorghe (3 km) | - | 47 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| 5 | 14 | Zagon – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe (30 km) | 7 | 192 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Dobolii de Sus – Sfântu Gheorghe (24 km) | 6 | 176 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe (20 km) | 6 | 164 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Intersecția Bita – Sfântu Gheorghe (15 km) | 5 | 136 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Reci – Sfântu Gheorghe (11 km) | 4 | 115 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Câmpul Frumos – Sfântu Gheorghe (3 km) | - | 47 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| 6 | 16 | Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe (31 km) | 7 | 200 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Micfalău – Sfântu Gheorghe (25 km) | 6 | 185 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Malnaș Sat – Sfântu Gheorghe (21 km) | 6 | 165 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Olteni – Sfântu Gheorghe (16 km) | 5 | 150 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| | | Bodoc Gara CFR – Sfântu Gheorghe (12 km) | 4,5 | 136 | SERVICII ȘI COMERȚ CSEREI S.R.L. |
| 7 | 2 | Sfântu Gheorghe – Zoltan – Angheluş (20 km) | 5 | 160 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Zoltan (10 km) | 5 | 160 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Fotoș (15 km) | 5 | 160 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Ghidfalău (13 km) | 4,5 | 144 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| | | Intre localități | 2 | 64 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| 8 | 3 | Sfântu Gheorghe – Sincraiu – Dobolii de Jos (15 km) | 5 | 160 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Sincraiu (7 km) | 3,5 | 112 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Ilici (10 km) | 4,5 | 144 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| | | Intre localități | 2 | 64 | ILMA IMPORT-EXPORT S.R.L. |
| 9 | 40 | Târgu Secuiesc – Lunga – Lemnia de sus (16 km) | 5 | 180-adulți 100- elevi | TRANSPORT INTERN ȘI INTERNAȚIONAL TRANS- INTEX S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Lemnia de jos (14,6 km) | 5 | 160-adulți 100- elevi | TRANSPORT INTERN ȘI INTERNAȚIONAL TRANS- INTEX S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Săsăuși (7 km) | 3 | 130-adulți 80- elevi | TRANSPORT INTERN ȘI INTERNAȚIONAL TRANS- INTEX S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Lunga (11,6 km) | 3 | 140-adulți 80- elevi | TRANSPORT INTERN ȘI INTERNAȚIONAL TRANS- INTEX S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Tinoasa (5,4 km) | 3 | 130-adulți 80-elevi | TRANSPORT INTERN ȘI INTERNAȚIONAL TRANS- INTEX S.R.L. |
| 10 | 8 | Sfântu Gheorghe – Araci – Bățanii Mari (64 km) | 13 | 308 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Vâlcele (13km) | 5 | 136 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Araci (19 km) | 7 | 161 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Hăghig (25 km) | 9 | 168 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Iarăși ramificație (27 km) | 10 | 177 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Arini (31 km) | 10 | 180 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Belin (37 km) | 11 | 201 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Aita Mare (41 km) | 11 | 213 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Micloșoara (47 km) | 12 | 232 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Căpeni (51 km) | 13 | 248 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Baraolt (56 km) | 13 | 264 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Biborțeni (61 km) | 13 | 205 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Vâlcele (43 km) | 12 | 213 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Arini (25 km) | 9 | 168 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Iarăși ramif. (29 km) | 10 | 178 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Hăghig (31 km) | 10 | 178 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Araci (37 km) | 11 | 201 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Vâlcele – Micloșoara (34 km) | 10 | 180 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Belin – Aita Mare (4 km) | 3 | 62 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Aita Mare – Căpeni (10 km) | 5 | 114 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Araci – Hăghig (6 km) | 3 | 78 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Arini – Belin (6 km) | 3 | 78 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Vâlcele – Araci (6 km) | 3 | 78 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Belin – Baraolt (19 km) | 8 | 228 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Belin – Hăghig (12 km) | 3 | 132 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Araci – Aita Mare (22 km) | 6 | 164 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Araci – Belin (18 km) | 5 | 154 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Căpeni (6 km) | 4 | 104 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Micloșoara (10 km) | 5 | 141 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Aita Mare (16 km) | 7 | 194 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Aita Mare – Micloșoara (6 km) | 3 | 104 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Micloșoara – Bățanii Mari (18 km) | 6 | 154 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Hetea – Hăghig (18 km) | 4 | 136 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| 11 | 9 | Sfântu Gheorghe – Covasna – Zagon – Sfântu Gheorghe (75 km) | 7 | 358 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – IAME (74 km) | 7 | 358 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Câmpul Frumos (5 km) | 3 | 62 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Reci (11 km) | 4 | 116 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Bita ramificație (15 km) | 4 | 134 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Bita ramificație (17 km) | 5 | 138 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Covasna (18 km) | 4 | 140 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Câmpul Frumos (25 km) | 7 | 164 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Brateș (24 km) | 5 | 164 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Țufalău (18 km) | 4 | 140 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Brateș/Pachia (22 km) | 7 | 161 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Păpăuș (39 km) | 8 | 208 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |

| Nr. crt. | Nr. traseu | Denumire traseu | Tarif (Lei) bilet | Tarif (Lei) abonament | Denumire operatori de transport |
|----------|------------|--|-------------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | Sfântu Gheorghe – Chiuruș (34 km) | 7 | 193 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Dobolii de sus (24 km) | 5 | 165 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Zagon (30 km) | 8 | 178 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sf. Gheorghe – Covasna (31 km) | 7 | 180 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Reci (19 km) | 5 | 151 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Dobolii de sus – Reci (13km) | 5 | 136 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Boroșneu Mare – Reci (9 km) | 3 | 102 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Covasna – Reci (20 km) | 6 | 154 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Păpăuți – Brateș (18 km) | 4 | 140 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Dobolii de sus – Zagon (9 km) | 3 | 102 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Brateș – Chiuruș (12 km) | 5 | 126 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Aninoasa (16 km) | 5 | 136 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| 12 | 11 | Zagon – Covasna – Let -- Sfântu Gheorghe (48 km) | 8 | 232 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Covasna (18 km) | 4 | 140 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Brateș (24 km) | 5 | 164 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Zagon – Câmpul Frumos (25 km) | 7 | 164 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Păpăuți – Brateș (18 km) | 5 | 140 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| 13 | 15 | Filia – Malnaș – Sfântu Gheorghe (61 km) | 13 | 299 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Olteni(15 km) | 4 | 136 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Malnaș Sat (19 km) | 4 | 148 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Malnaș Băi (23 km) | 5 | 161 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Micfalău intrare (23km) | 5 | 178 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Ozunca Băi ramificație (30 km) | 8 | 178 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe –Bățanii Mari (38 km) | 11 | 201 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Biborțeni (41 km) | 11 | 205 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Baraolt (46 km) | 13 | 232 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Tălișoara (50 km) | 13 | 248 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Vârghiș (63 km) | 13 | 308 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Brăduț (53 km) | 13 | 264 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Bățanii Mari– Micfalău (15 km) | 5 | 148 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Bățanii Mari– Malnaș Sat (19 km) | 6 | 148 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Filia – Baraolt (9 km) | 4 | 114 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Filia – Bățanii Mari (23 km) | 7 | 161 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Baraolt – Tălișoara (9 km) | 3 | 114 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Micfalău– Baraolt (23 km) | 7 | 161 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Malnaș Băi – Baraolt (23 km) | 7 | 161 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Vârghiș– Biborțeni (15 km) | 5 | 136 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Tălișoara – Biborțeni (11 km) | 4 | 122 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Biborțeni – Micfalău (18 km) | 6 | 141 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Biborțeni – Olteni (33 km) | 8 | 181 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Brăduț – Baraolt (7 km) | 4 | 114 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Tălișoara – Bățanii Mari (12 km) | 5 | 159 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Brăduț – Bățanii Mari (15 km) | 6 | 187 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Bățanii Mari – Căpeni (28 km) | 5 | 177 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Vârghiș – Baraolt (8 km) | 4 | 114 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Malnaș Sat – Baraolt (28 km) | 8 | 177 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| 14 | 28 | Aita Seacă – Bățanii Mari -- Baraolt (15 km) | 5,5 | 164 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Aita Seacă – Bățanii Mari (7km) | 4 | 114 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Bățanii Mari – Baraolt (8 km) | 4 | 135 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Biborțeni – Baraolt (5 km) | 3 | 53 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| | | Bățanii Mari – Biborțeni (3 km) | 3 | 108 | CAPITALY COMSERV S.R.L. |
| 15 | 10 | Sfântu Gheorghe – Târgu Secuiesc – Brețcu (49,28 km) | 12 | 410 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Lemnia (46 km) | 11 | 375 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Lunga (42 km) | 11 | 375 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Moacșa – Brețcu (39 km) | 10 | 340 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Moacșa – Lemnia (35 km) | 10 | 340 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Tinoasa (39 km) | 10 | 340 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Moacșa – Lunga (30 km) | 9 | 310 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Târgu Secuiesc (35 km) | 9 | 310 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Cernat – Brețcu (25 km) | 8 | 270 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Moacșa – Tinoasa (27 km) | 8 | 270 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Cernat (25 km) | 8 | 270 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Cernat – Lunga (20 km) | 7 | 240 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Cernat – Lemnia (22 km) | 7 | 240 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Moacșa – Târgu Secuiesc (22km) | 7 | 240 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Tinoasa – Cernat (15 km) | 5 | 170 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Moacșa (13 km) | 5 | 170 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Brețcu – Târgu Secuiesc (14km) | 5 | 170 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Moacșa – Cernat (14 km) | 5 | 170 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Tinoasa – Lemnia (8 km) | 4 | 135 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Brețcu – Tinoasa (9 km) | 4 | 135 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Brețcu – Lunga (7 km) | 4 | 135 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Cernat – Târgu Secuiesc (10 km) | 4 | 135 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Tinoasa (5 km) | 3 | 100 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Tinoasa – Lunga (4 km) | 3 | 100 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Lunga – Lemnia (5 km) | 3 | 100 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Lemnia – Brețcu (4 km) | 3 | 100 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| 16 | 45 | Pădureni – Moacșa - Sfântu Gheorghe (23 km) | 7 | 225 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| | | Moacșa - Sfântu Gheorghe (13 km) | 5 | 160 | PRODUCTIE TIMOFTE S.R.L. |
| 17 | 24 | Aita Medie – Vâlcele – Sfântu Gheorghe (45 km) | 11 | 210 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Mare – Sfântu Gheorghe (40 km) | 11 | 200 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Sfântu Gheorghe (35 km) | 10 | 190 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Hăghig (14 km) | 5 | 103 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Arini – Sfântu Gheorghe (30 km) | 9 | 180 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Arini – Hăghig (7 km) | 3 | 75 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Arini – Araci (13 km) | 4 | 100 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Iarăși – Sfântu Gheorghe (25 km) | 8,5 | 143 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Iarăși – Araci (8 km) | 2 | 90 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Sfântu Gheorghe (23 km) | 8 | 137 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Araci (6 km) | 2 | 75 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |

| Nr. crt. | Nr. traseu | Denumire traseu | Tarif (Lei) bilet | Tarif (Lei) abonament | Denumire operatori de transport |
|----------|------------|--|-------------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | Hăghig – Vâlcele (13 km) | 5 | 97 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Medie – Aita Mare (5 km) | 2 | 65 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Medie – Belin (9,5 km) | 3 | 80 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Medie – Arini (15 km) | 6 | 100 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Medie – Iarăși (20 km) | 6 | 128 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Medie – Hăghig (22 km) | 7 | 140 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Medie – Araci (28 km) | 8 | 160 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Medie – Vâlcele (33 km) | 9 | 185 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Araci (18 km) | 4,5 | 128 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Araci – Sfântu Gheorghe (17 km) | 6 | 127 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Vâlcele – Sfântu Gheorghe (12 km) | 5 | 107 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Araci – Vâlcele (7 km) | 2 | 84 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 18 | 17 | Filia – Ariușd – Sfântu Gheorghe (73 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Tălișoara – Sfântu Gheorghe (54 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Brăduț – Sfântu Gheorghe (63,5 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Sfântu Gheorghe (55 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Căpeni – Sfântu Gheorghe (48 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Micloșoara – Sfântu Gheorghe (43 km) | 12 | 210 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Mare – Sfântu Gheorghe (39 km) | 11 | 200 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Sfântu Gheorghe (35 km) | 10 | 190 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Arini – Sfântu Gheorghe (28 km) | 9 | 180 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig intersecția Iarăș – Sfântu Gheorghe (24,5 km) | 9 | 143 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Sfântu Gheorghe (21 km) | 8 | 137 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Ariușd – Sfântu Gheorghe (24 km) | 7 | 137 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Araci – Sfântu Gheorghe (16 km) | 6 | 127 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Vâlcele – Sfântu Gheorghe (12km) | 5 | 107 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Filia – Tălișoara – Belin (30 km) | 7 | 145 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Brăduț – Tălișoara (5 km) | 2 | 65 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 19 | 18 | Doboșeni – Vâlcele – Sfântu Gheorghe (66 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Doboșeni – Baraolt (10 km) | 13 | 110 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Tălișoara – Sfântu Gheorghe (59,5 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Sfântu Gheorghe (55 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Căpeni – Sfântu Gheorghe (48 km) | 13 | 215 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Micloșoara – Sfântu Gheorghe (43,5 km) | 12 | 210 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Mare – Sfântu Gheorghe (39 km) | 11 | 200 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Sfântu Gheorghe (35 km) | 10 | 190 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Arini – Sfântu Gheorghe (29 km) | 9 | 180 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig intersecția Iarăș – Sfântu Gheorghe (24,5 km) | 9 | 143 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Iarăș – Araci (8 km) | 2 | 90 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Sfântu Gheorghe (23 km) | 8 | 137 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Araci – Sfântu Gheorghe (16 km) | 6 | 127 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Vâlcele – Sfântu Gheorghe (12 km) | 5 | 107 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Doboșeni – Căpeni (18 km) | 6 | 130 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Doboșeni – Aita Mare (27 km) | 7 | 140 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Tălișoara – Baraolt (5 km) | 3 | 85 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Tălișoara – Căpeni (km) | 3 | 121 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Căpeni – Micloșoara (6 km) | 2 | 86 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Căpeni – Aita Mare (6 km) | 4 | 103 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Căpeni – Belin (15 km) | 5 | 115 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Căpeni (7 km) | 4 | 80 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Micloșoara (12 km) | 5 | 97 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Hăghig (33 km) | 9 | 170 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Micloșoara – Aita Mare (5 km) | 2 | 80 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Aita Mare (16 km) | 6 | 123 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Mare – Hăghig (18 km) | 6 | 100 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Mare – Belin (6 km) | 2 | 80 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Belin (20 km) | 6,5 | 133 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Hăghig (12 km) | 5 | 103 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Araci (18 km) | 4,5 | 128 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Arini – Hăghig (7 km) | 3 | 75 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Arini – Araci (14 km) | 4 | 100 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Araci (8 km) | 3 | 75 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Vâlcele (12 km) | 5 | 97 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Araci – Vâlcele (8 km) | 2 | 84 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 20 | 29 | Belin – Căpeni – Baraolt (20 km) | 6,5 | 150 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 21 | 53 | Aita Medie – Aita Mare – Baraolt (20 km) | 6 | 150 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Aita Mare – Baraolt (17 km) | 6 | 140 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Micloșoara – Baraolt (12 km) | 5 | 55 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Căpeni – Baraolt (7 km) | 4 | 55 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 22 | 12 | Iarăș – Hăghig – Sfântu Gheorghe (30 km) | 9 | 143 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Iarăș – Araci (12 km) | 2 | 90 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Sfântu Gheorghe (23 km) | 8 | 137 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Araci (7 km) | 2 | 75 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Hăghig – Vâlcele (13 km) | 5 | 97 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Belin – Araci (18 km) | 4,5 | 128 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Araci – Sfântu Gheorghe (16 km) | 6 | 127 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Araci – Vâlcele (7 km) | 2 | 84 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Vâlcele – Sfântu Gheorghe (12km) | 5 | 107 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 23 | 25 | Baraolt – Tălișoara – Vărghiș (8 km) | 4 | 120 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Baraolt – Tălișoara (4,6 km) | 3 | 85 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 24 | 27 | Herculian – Bățanii Mici – Baraolt (12 km) | 5 | 150 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Bățanii Mici – Baraolt (8,6 km) | 4 | 120 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| | | Biborțeni – Baraolt (4,4 km) | 3 | 52 | TRANSPORT KOLUMBAN S.R.L. |
| 25 | 19 | Întorsura Buzăului – Ozun – Sfântu Gheorghe (45 km) | 10 | 440 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Brădet (4 km) | 2 | 88 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Teliu (18 km) | 5 | 220 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Marcuș (23 km) | 5 | 220 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Dobârlău (24,8 km) | 6 | 264 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Bicfalău (27 km) | 7 | 308 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |

| Nr. crt. | Nr. traseu | Denumire traseu | Tarif (Lei) bilet | Tarif (Lei) abonament | Denumire operatori de transport |
|----------|------------|---|-------------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | Întorsura Buzăului – Ozun (32km) | 9 | 396 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Chilieni (39 km) | 9 | 396 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Chilieni (6 km) | 3 | 132 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Ozun (13 km) | 4 | 176 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Bicfalău (18 km) | 4 | 176 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Dobârlău (20 km) | 5 | 220 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Mărcuș (22 km) | 6 | 264 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Teliu (27 km) | 7 | 308 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Brădet (41 km) | 9 | 396 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Brădet – Teliu (14,2 km) | 3 | 132 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Brădet – Mărcuș (21,3 km) | 3 | 132 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Brădet – Dobârlău (22,8 km) | 4 | 176 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Brădet – Bicfalău (25,3 km) | 5 | 220 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Brădet – Ozun (30,5 km) | 7 | 308 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Brădet – Chilieni (36,9 km) | 7 | 308 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Teliu – Mărcuș (7,1 km) | 2 | 88 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Teliu – Dobârlău (8,6 km) | 3 | 132 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Teliu – Bicfalău (11,1 km) | 4 | 176 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Teliu – Ozun (16,3 km) | 5 | 220 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Teliu – Chilieni (22,7 km) | 6 | 264 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Mărcuș – Dobârlău (1,5 km) | 2 | 88 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Mărcuș – Bicfalău (4 km) | 3 | 132 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Mărcuș – Ozun (9,2 km) | 4 | 176 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Mărcuș – Chilieni (15,6 km) | 5 | 220 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Dobârlău – Bicfalău(2,5 km) | 2 | 88 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Dobârlău – Ozun (7,7 km) | 3 | 132 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Dobârlău – Chilieni (14,1 km) | 4 | 176 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Bicfalău – Ozun (5,2 km) | 2 | 88 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Bicfalău – Chilieni(11,6 km) | 3 | 132 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| | | Ozun – Chilieni (6,4 km) | 2 | 88 | MASSAFRA TRANS S.R.L. |
| 26 | 21 | Sîntionlunca – Ozun – Sfântu Gheorghe (16 km) | 5 | 160 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Chilieni – Sfântu Gheorghe (4,5 km) | 2 | 65 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 27 | 56 | Ozun – Sfântu Gheorghe (12 km) | 4 | 128 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 28 | 55 | Bicfalău – Sfântu Gheorghe (24 km) | 4 | 128 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Lisnău – Sfântu Gheorghe (18 km) | 4 | 128 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 29 | 22 | Covasna – Brateș – Sfântu Gheorghe (31 km) | 7 | 224 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Pachia – Sfântu Gheorghe (28 km) | 6 | 192 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Brateș – Sfântu Gheorghe (24,1 km) | 5,5 | 176 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Țufalău – Sfântu Gheorghe (20,5 km) | 5 | 160 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Reci intersecția Bită – Sfântu Gheorghe (14,5km) | 4,5 | 112 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Reci Complex Turistic, Centru – Sfântu Gheorghe (13,5 km) | 3,5 | 112 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Câmpu Frumos – Sfântu Gheorghe (3 km) | 2,5 | 80 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 30 | 20 | Dobârlău – Ozun – Sfântu Gheorghe (24 km) | 5 | 160 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Dobârlău La Mărcuș – Sfântu Gheorghe (21,2 km) | 6 | 192 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Bicfalău – Sfântu Gheorghe (17,2 km) | 4 | 128 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 31 | 57 | Telechia – Covasna (12 km) | 4 | 125 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Brateș – Covasna (6,9 km) | 3,5 | 110 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Pachia – Covasna (3 km) | 2,5 | 80 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 32 | 47 | Covasna – Zagon La Fortuna, Pensiunea gentian (18 km) | 5 | 150 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Covasna – Zagon Centru (16,6 km) | 4 | 130 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Covasna – Păpăuți (11 km) | 3,5 | 110 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Covasna – Chiuruș (3 km) | 2,5 | 80 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 33 | 23 | Băcel – Chichiș – Sfântu Gheorghe (15 km) | 5 | 160 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Chichiș – Sfântu Gheorghe (11 km) | 4 | 128 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Coșeni – Sfântu Gheorghe (6,5 km) | 2,5 | 80 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| | | Chilieni – Sfântu Gheorghe (3,5 km) | 2 | 65 | LINKA TRANZIT S.R.L. |
| 34 | 26 | Baraolt – Tălișoara – Filia Vashámor (11 km) | 4 | 110 | TRANSLOC S.A. |
| | | Baraolt – Brăduț (8,7 km) | 4 | 110 | TRANSLOC S.A. |
| | | Baraolt – Tălișoara (4,6km) | 3 | 90 | TRANSLOC S.A. |
| 35 | 5 | Sfântu Gheorghe – Dalnic – Târgu Secuiesc (35 km) | 12 | 542 | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Dalnic (22 km) | 9 | 364 | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Cernat(30 km) | 12 | 542 | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Sfântu Gheorghe – Moacșa (15 km) | 7 | 325 | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Moacșa – Târgu Secuiesc (23 km) | 9 | 416 | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | 7 | 325-adulți | |
| 36 | 30 | Cernatul de Sus – Cernat – Târgu Secuiesc (15 km) | 9 | 364-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Cernat – Târgu Secuiesc (12 km) | 7 | 312-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Cernat – Târgu Secuiesc (10 km) | 7 | 290-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| 37 | 31 | Hilib – Tinoasa – Târgu Secuiesc (13 km) | 7 | 319-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| 38 | 32 | Târgu Secuiesc – Tinoasa – Ojdula (16 km) | 7 | 319-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Târgu Secuiesc – Ojdula (13 km) | 7 | 290-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Târgu Secuiesc – Tinoasa (7 km) | 5 | 215-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 80- elevi | |
| 39 | 33 | Mereni – Poian – Târgu Secuiesc (22 km) | 9 | 372-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Lutoasa – Târgu Secuiesc (15 km) | 9 | 372-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Estelnic – Târgu Secuiesc (19 km) | 9 | 364-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Valea Scurtă – Târgu Secuiesc (16km) | 7 | 325-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Belani – Târgu Secuiesc (14 km) | 7 | 325-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | | | 150- elevi | |
| | | Poian– Târgu Secuiesc (11 km) | 7 | 290-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |

| Nr. crt. | Nr. traseu | Denumire traseu | Tarif (Lei) bilet | Tarif (Lei) abonament | Denumire operatori de transport |
|----------|------------|---|----------------------------|--|---------------------------------|
| | | Sânzieni intersecția DJ 114 cu DN 11B–Târgu Secuiesc (7km) | 6 | 150- elevi 268-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Sânzieni intrare comună –Târgu Secuiesc (9 km) | 7 | 110- elevi 282-adulți | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 40 | 34 | Târgu Secuiesc – Sînzieni – Petriceni (12 km) | 7 | 312-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 41 | 35 | Târgu Secuiesc – Sînzieni – Valea Seacă (12 km) | 7 | 312-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Casinu Mic (10 km) | 7 | 282-adulți 110- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 42 | 36 | Târgu Secuiesc – Catalina – Mărcușa (16 km) | 7 | 325-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Catalina (5 km) | 5 | 215-adulți 80- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Hătuica (8 km) | 7 | 282-adulți 110- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Târgu Secuiesc – Mărtineni (12 km) | 7 | 290-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 43 | 37 | Ghelința – Catalina – Târgu Secuiesc (11-14 km) | 7 | 290-adulți 312-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 44 | 38 | Harale – Ghelința –Târgu Secuiesc (14 km) | 9 | 358-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 45 | 39 | Mărtănuș – Brețcu – Târgu Secuiesc (22 km) | 9 | 372-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Brețcu – Târgu Secuiesc (18 km) | 7 | 325-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Lemnia de Jos – Târgu Secuiesc (16 km) | 7 | 319-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Lunga 1, 2 – Târgu Secuiesc (9-11 km) | 7 | 282-adulți 290-adulți 110- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Lunga Săsăuși – Târgu Secuiesc (12 km) | 7 | 282-adulți 110- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Ruseni – Târgu Secuiesc (3 km) | 5 | 215-adulți 40- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 46 | 43 | Turia (Turia de sus, Turia de mijloc, Apor) – Târgu Secuiesc (13-11-9,5 km) | 7 | 319-adulți 312-adulți 290-adulți 110- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Turia de jos–Târgu Secuiesc (8,5 km) | 7 | 282-adulți 110- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 47 | 44 | Icafalău – Cernat – Târgu Secuiesc (20 km) | 9 | 372-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 48 | 46 | Covasna – Zăbala – Târgu Secuiesc (20 km) | 9 | 372-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Pava – Târgu Secuiesc (15 km) | 7 | 325-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Zăbala – Târgu Secuiesc (14 km) | 7 | 325-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| | | Imeni– Târgu Secuiesc (8 km) | 6 | 268-adulți 110- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 49 | 41 | Târgu Secuiesc – Panorama Sf. Ana (32 km) | 12 | 542-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 50 | 42 | Târgu Secuiesc – Turia – Alungeni (12 km) | 7 | 312-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 51 | 54 | Albiș – Cernat – Târgu Secuiesc (16 km) | 7 | 325-adulți 150- elevi | RO D TRANSPORT S.R.L. |
| 52 | 48 | Surcea – Zăbala – Covasna (14 km) | 5,5 | 170 | MECENA S.R.L. |
| | | Surcea – Tamasfalău (2,9km) | 3 | -- | MECENA S.R.L. |
| | | Surcea – Zăbala (8 km) | 3,5 | -- | MECENA S.R.L. |
| | | Tamasfalău – Covasna (11,1 km) | -- | 160 | MECENA S.R.L. |
| | | Zăbala – Covasna (6 km) | -- | 100 | MECENA S.R.L. |
| 53 | 50 | Întorsura Buzăului – Sita Buzăului –Crasna (16 km) | 3 | 120 | MUR S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Zăbrătău (10 km) | 2 | --- | MUR S.R.L. |
| | | Întorsura Buzăului – Sita Buzăului (5 km) | 1 | --- | MUR S.R.L. |
| 54 | 49 | Comandău – Covasna (20 km) | 5 | --- | COMUNA COMANDĂU |
| 55 | 51 | Întorsura Buzăului – Lădăuți (7 km) | 3,00-adulți 1,50- elevi | --- | COMUNA BARCANI |
| 56 | 52 | Barcani – Întorsura Buzăului (10 km) | 3,00-adulți 1,50- elevi | --- | COMUNA BARCANI |
| 57 | 59 | Sita Buzăului Ciurmernic Podul Bataturii– Întorsura Buzăului (6 km) | 3,1 | --- | COMUNA SITA BUZĂULUI |
| | | Sita Buzăului Ciurmernic Chichirau– Întorsura Buzăului (5,5 km) | 2,9 | --- | COMUNA SITA BUZĂULUI |
| | | Sita Buzăului Ciurmernic Argintaru– Întorsura Buzăului (5,1km) | 2,7 | --- | COMUNA SITA BUZĂULUI |
| | | Sita Buzăului Ciurmernic Gelu Dragomir – Întorsura Buzăului (4,7 km) | 2,5 | --- | COMUNA SITA BUZĂULUI |
| | | Sita Buzăului Ciurmernic LaMustata – Întorsura Buzăului (4 km) | 2,3 | --- | COMUNA SITA BUZĂULUI |
| | | Sita Buzăului Ciurmernic La Lucica– Întorsura Buzăului (3,2 km) | 2 | --- | COMUNA SITA BUZĂULUI |

HOTĂRÂREA Nr. 65/2016
privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale
Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția
Copilului Covasna

din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Consiliul Județean Covasna, întrunit în ședința sa ordinară din data de 30 martie 2016, analizând Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Covasna, referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna, având în vedere Raportul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna precum și Rapoartele comisiilor de specialitate întocmite în acest sens, în conformitate cu prevederile: Legii nr. 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului, republicată; Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1434/2004 privind atribuțiile și Regulamentul - cadru de organizare și funcționare ale Direcției generale de asistență socială și protecția copilului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 268/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr. 867/2015 pentru aprobarea Nomenclatorului serviciilor sociale, precum și a regulamentelor-cadru de organizare și funcționare a serviciilor sociale, în baza art. 91 alin. (2) lit. „c” și în temeiul art. 97 alin. (1)

Art.1. Începând cu data de 01 aprilie 2016, se aprobă Organigrama Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna, conform anexei nr. 1.

Art.2. Cu aceeași dată se aprobă Statul de funcții al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna, conform anexei nr. 2.

Art.3. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 199/2015 privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna.

Art.5. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se însărcinează Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna.

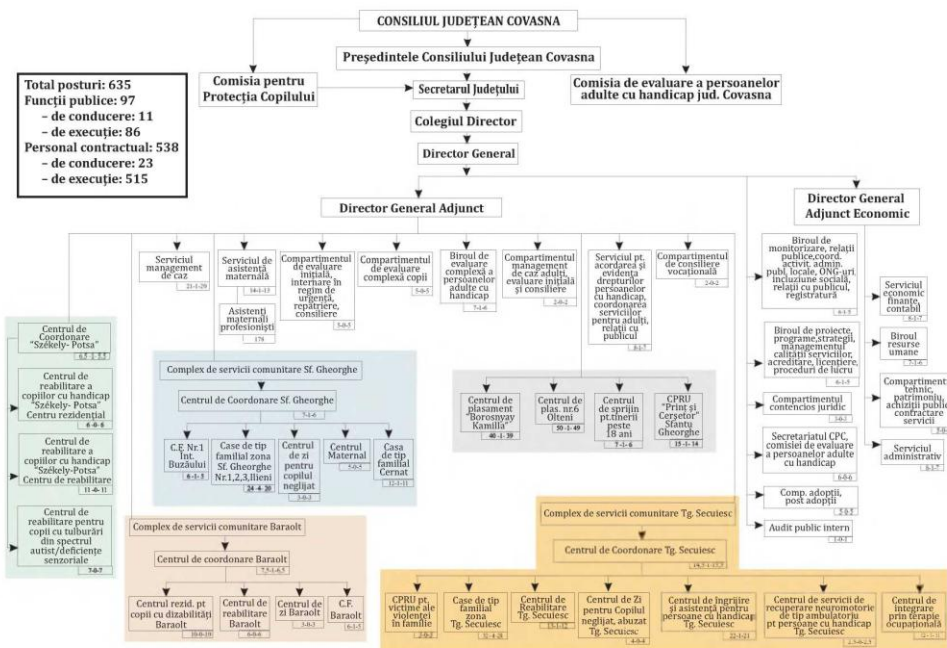
Sfântu Gheorghe, 30 martie 2016.

TAMÁS Sándor
Președinte

Contrasemnează,
VARGA Zoltán
Secretar al județului Covasna

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. 65/2016

Organigrama Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna



Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 65/2016

Statul de funcții al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna

| Nr. crt | Structura | Funcția publică | | Clasa | Gradul profesional | Nivelul studiilor | Funcția contractuală | | Treapta profesională/grad | Nivelul studiilor |
|--|--------------------------|-----------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|----------------------|-------------|---------------------------|-------------------|
| | | de conducere | de execuție | | | | de conducere | de execuție | | |
| I. Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna - aparat propriu | | | | | | | | | | |
| 1,0 | Director General | | | | II | S | | | | |
| 2,0 | Director General Adjunct | | | | II | S | | | | |
| 3,0 | Director General Adjunct | | | | II | S | | | | |

| Nr. crt | Structura | Funcția publică | | Clasa | Gradul profesional | Nivelul studiilor | Funcția contractuală | | Treapta profesională/grad | Nivelul studiilor |
|--|-----------|-----------------|-------------------|-------|--------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | de conducere | de execuție | | | | de conducere | de execuție | | |
| a. Biroul de monitorizare, relații publice, coordonarea activității administrației publice locale, ONG- uri, incluziune socială, relații cu publicul, registratură. | | | | | | | | | | |
| 4,0 | | Șef Birou | | | II | S | | | | |
| 5,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 6,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 7,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 8,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 9,0 | | | Inspector | I | Debutant | S | | | | |
| b. Biroul de proiecte, programe, strategii, managementul calității serviciilor, acreditare, licențiere, proceduri de lucru. | | | | | | | | | | |
| 10,0 | | Șef Birou | | | II | S | | | | |
| 11,0 | | | Consilier | I | Superior | S | | | | |
| 12,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 13,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 14,0 | | | Inspector | I | Debutant | S | | | | |
| 15,0 | | | Inspector | I | Debutant | S | | | | |
| c. Compartimentul contencios juridic | | | | | | | | | | |
| 16,0 | | | Consilier juridic | I | Superior | S | | | | |
| 17,0 | | | Consilier juridic | I | Superior | S | | | | |
| 18,0 | | | Consilier juridic | I | Debutant | S | | | | |
| d. Secretariatul comisiei pentru protecția copilului și al comisiei de evaluare a persoanelor adulte cu handicap. | | | | | | | | | | |
| 19,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 20,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 21,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 22,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 23,0 | | | Referent | III | Asistent | M | | | | |
| 24,0 | | | | | | | | Medic primar | | S |
| e. Compartimentul adopției, post adopții. | | | | | | | | | | |
| 25,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 26,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 27,0 | | | Consilier juridic | I | Asistent | S | | | | |
| 28,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 29,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| f. Audit public intern | | | | | | | | | | |
| 30,0 | | | Auditor | I | Superior | S | | | | |
| g. Serviciul management de caz | | | | | | | | | | |
| 31,0 | | Șef serviciu | | | II | S | | | | |
| 32,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 33,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 34,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 35,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 36,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 37,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 38,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 39,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 40,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 41,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 42,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 43,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 44,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 45,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 46,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 47,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 48,0 | | | Inspector | I | Debutant | S | | | | |
| 49,0 | | | Inspector | I | Debutant | S | | | | |
| 50,0 | | | | | | | | Psiholog specialist | | S |
| 51,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| h. Serviciul de asistență maternală | | | | | | | | | | |
| 52,0 | | Șef serviciu | | I | II | S | | | | |
| 53,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 54,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 55,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 56,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 57,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 58,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 59,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 60,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 61,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 62,0 | | | | | | | | Psiholog specialist | | S |
| 63,0 | | | | | | | | Psiholog specialist | | S |
| 64,0 | | | | | | | | Psihopedagog | | S |
| 65,0 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| i. Compartimentul de evaluare inițială, internare în regim de urgență, repatriere, consiliere | | | | | | | | | | |
| 66,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 67,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 68,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 69,0 | | | | | | | | Psiholog stagiar | | S |
| 70,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| j. Compartimentul de evaluare complexă copii | | | | | | | | | | |
| 71,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 72,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 73,0 | | | | | | | | Psiholog stagiar | | S |
| 74,0 | | | | | | | | Psihopedagog | | S |
| 74,5 | | | | | | | | Medic primar | | S |
| 75,0 | | | | | | | | Medic primar | | S |
| k. Biroul de evaluare complexă a persoanelor adulte cu handicap | | | | | | | | | | |
| 76,0 | | Șef Birou | | | II | S | | | | |

| Nr. crt | Structura | Funcția publică | | Clasa | Gradul profesional | Nivelul studiilor | Funcția contractuală | | Treapta profesională/grad | Nivelul studiilor |
|---|-----------|-----------------|--------------------------|-------|--------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | de conducere | de execuție | | | | de conducere | de execuție | | |
| 77,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 78,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 79,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 80,0 | | | | | | | | Medic specialist | | S |
| 81,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 81,25 | | | | | | | | Psihopedagog | | S |
| 81,50 | | | | | | | | Kinetoterapeut | | S |
| 81,75 | | | | | | | | Instructor de educație | | M |
| 82,00 | | | | | | | | Pedagog de recuperare | | M |
| I. Compartimentul management de caz adulți evaluare inițială și consiliere | | | | | | | | | | |
| 83,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 84,0 | | | Inspector | I | Debutant | S | | | | |
| m. Serviciul pentru acordarea și evidența drepturilor persoanelor cu handicap, coordonarea serviciilor pentru adulți, relații cu publicul. | | | | | | | | | | |
| 85,0 | | Șef serviciu | | | II | S | | | | |
| 86,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 87,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 88,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 89,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 90,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 91,0 | | | Referent de specialitate | II | Superior | SSD | | | | |
| 92,0 | | | Referent | III | Superior | M | | | | |
| n. Compartimentul consiliere vocațională | | | | | | | | | | |
| 93,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 94,0 | | | Inspector | I | Debutant | S | | | | |
| o. Serviciul economic, finanțe, contabilitate | | | | | | | | | | |
| 95,0 | | Șef serviciu | | | II | S | | | | |
| 96,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 97,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 98,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 99,0 | | | Inspector | I | Asistent | S | | | | |
| 100,0 | | | Referent | III | Asistent | M | | | | |
| 101,0 | | | Referent | III | Superior | M | | | | |
| 102,0 | | | Referent | III | Superior | M | | | | |
| p. Biroul resurse umane | | | | | | | | | | |
| 103,0 | | Șef Birou | | | II | S | | | | |
| 104,0 | | | Consilier | I | Superior | S | | | | |
| 105,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 106,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 107,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 108,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 109,0 | | | Referent | III | Superior | M | | | | |
| q. Compartimentul tehnic, patrimoniu, achiziții publice contractare servicii | | | | | | | | | | |
| 110,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 111,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 112,0 | | | Inspector | I | Superior | S | | | | |
| 113,0 | | | Inspector | I | Principal | S | | | | |
| 114,0 | | | Referent de specialitate | II | Superior | SSD | | | | |
| r. Serviciul administrativ | | | | | | | | | | |
| 115,0 | | | | | | | Șef serviciu | | II | S |
| 116,0 | | | | | | | Inspector de specialitate | | IA | S |
| 117,0 | | | | | | | Referent | | I | M |
| 118,0 | | | | | | | Referent | | IA | M |
| 119,0 | | | | | | | Șofer | | I | M/G |
| 120,0 | | | | | | | Șofer | | I | M/G |
| 121,0 | | | | | | | Muncitor calificat (intretinere) | | I | M/G |
| 122,0 | | | | | | | Ingrijitor (curatenie) | | | M/G |
| II. Centrul de plasament "Borosnyay Kamilla" | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, Str. Bethlen Gabor nr.25 tel:361976 | | | | | | | | | | |
| 123,0 | | | | | | | Șef centru | | II | S |
| 124,0 | | | | | | | Asistent social practicant | | | S |
| 125,0 | | | | | | | Psiholog stagiar | | | S |
| 126,0-130,0 | | | | | | | Educator | | | S |
| 131,0 | | | | | | | Asistent medical | | | PL/M |
| 132,0 | | | | | | | Educator | | grad didactic definitiv | PL/M |
| 133,0 | | | | | | | Inspector de specialitate | | I | S |
| 134,0-157,0 | | | | | | | Educator | | | PL/M |
| 158,0 | | | | | | | Referent | | IA | M |
| 159,0 | | | | | | | Administrator | | I | M |
| 160,0 | | | | | | | Șofer | | I | M/G |
| 161,0 | | | | | | | Muncitor calificat (intretinere) | | III | M/G |
| 162,0 | | | | | | | Ingrijitor (curatenie) | | | M/G |
| III. Complex de servicii comunitare Baraolt | | | | | | | | | | |
| III. a. Centrul de coordonare Baraolt | | | | | | | | | | |
| Baraolt, Str. Petofi nr.8 tel:377326 | | | | | | | | | | |
| 163,0 | | | | | | | Șef centru | | II | S |
| 163,5 | | | | | | | Medic | | | S |
| 164,5 | | | | | | | Asistent social practicant | | | S |

| Nr. crt | Structura | Funcția publică | | Clasa | Gradul profesional | Nivelul studiilor | Funcția contractuală | | Treapta profesională/grad | Nivelul studiilor |
|--|-----------|-----------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | de conducere | de execuție | | | | de conducere | de execuție | | |
| 165,5 | | | | | | | | Administrator | I | M |
| 166,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (intretinere) | I | M/G |
| 167,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | III | M/G |
| 168,0 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | | M/G |
| 168,5 | | | | | | | | Sofer | I | M/G |
| 169,5 | | | | | | | | Ingrijitor (curatenie) | | M/G |
| III. b. Casa familială Baraolt | | | | | | | | | | |
| 170,5 | | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | I | S |
| 171,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 172,5-175,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| III. c. Centrul de zi Baraolt | | | | | | | | | | |
| 176,5-178,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| III. d. Centrul de reabilitare Baraolt | | | | | | | | | | |
| 179,5 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 180,5 | | | | | | | | Kinetoterapeut | | S |
| 181,5 | | | | | | | | Psihopedagog | | S |
| 182,5 | | | | | | | | Asistent medical principal | Principal | PL/M |
| 183,5-184,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| III. e. Centrul rezidențial pentru copii cu dizabilități Baraolt | | | | | | | | | | |
| 185,5-192,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| 193,5 | | | | | | | | Asistent medical principal | Principal | PL/M |
| 194,5 | | | | | | | | Asistent medical | | PL/M |
| IV. Centrul de Plasament Nr.6 Olteni | | | | | | | | | | |
| Olteni, Str. Principală nr. 95 tel:353533 | | | | | | | | | | |
| 195,5 | | | | | | | | Șef centru | II | S |
| 196,5 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| 197,5 | | | | | | | | Kinetoterapeut | | S |
| 198,5 | | | | | | | | Psiholog stagiar | | S |
| 199,5-201,5 | | | | | | | | Asistent Medical | | PL/M |
| 202,5 | | | | | | | | Instructor de ergoterapie | | S |
| 203,5 | | | | | | | | Referent | IA | M |
| 204,5 | | | | | | | | Administrator | I | M |
| 205,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 206,5-228,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| 229,5 | | | | | | | | Infirmier | | G |
| 230,5-232,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | III | M/G |
| 233,5-234,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | | M/G |
| 235,5-236,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (intretinere) | II | M/G |
| 237,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (intretinere) | IV | M/G |
| 238,5-239,5 | | | | | | | | Ingrijitor (curatenie) | | M/G |
| 240,5-241,5 | | | | | | | | Paznic | | M/G |
| 242,5 | | | | | | | | Muncitor necalificat | I | M/G |
| 243,5-244,5 | | | | | | | | Spalatoreasa | | M/G |
| V. Centrul de primire în regim de urgență "PRINT SI CERSETOR" Sfântu Gheorghe | | | | | | | | | | |
| Sf. Gheorghe, Str. Borviz nr. 70/A tel:317465 | | | | | | | | | | |
| 245,5 | | | | | | | | Șef centru | II | S |
| 246,5 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| 247,5 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 248,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 249,5-250,5 | | | | | | | | Asistent Medical | | PL/M |
| 251,5-256,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| 257,5 | | | | | | | | Infirmier | | G |
| 258,5-259,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | III | M/G |
| VI. Centrul de reabilitare a copiilor cu handicap "Székely-Potsa" | | | | | | | | | | |
| VI. Centrul de coordonare "Székely-Potsa" | | | | | | | | | | |
| Chilieni, nr. 62 | | | | | | | | | | |
| 260,5 | | | | | | | | Șef centru | II | S |
| 261,0 | | | | | | | | Medic primar | | S |
| 262,0 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| 263,0 | | | | | | | | Asistent Medical | | PL/M |
| 264,0 | | | | | | | | Administrator | | M |
| 265,0 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | III | M/G |

| Nr. crt | Structura | Funcția publică | | Clasa | Gradul profesional | Nivelul studiilor | Funcția contractuală | | Treapta profesională/grad | Nivelul studiilor |
|--|----------------------------------|-----------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | de conducere | de execuție | | | | de conducere | de execuție | | |
| 266,0 | VI.a. Centrul rezidențial | | | | | | | | | |
| 267,0-272,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VI.b. Centrul de reabilitare | | | | | | | | | | |
| 273,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 274,0 | | | | | | | | Psihopedagog | | S |
| 275,0 | | | | | | | | Kinetoterapeut | | S |
| 276,0-283,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VI. c. Centrul de reabilitare pentru copii cu tulburări din spectrul autist/deficiențe senzoriale | | | | | | | | | | |
| Sf. Gheorghe, Str. Puskas Tivadar nr. 62, bl.32 sc A ap.3 tel:316430 | | | | | | | | | | |
| 284,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 285,0 | | | | | | | | Psihopedagog | | S |
| 286,0-290,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VII. Complex de servicii comunitare Sfântu Gheorghe | | | | | | | | | | |
| VII. Centrul de coordonare Sfântu Gheorghe | | | | | | | | | | |
| Sf.Gheorghe, Str. Godri Ferenc, nr.3 tel:311831 | | | | | | | | | | |
| 291,0 | | | | | | | Şef centru | | II | S |
| 292,0-293,0 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| 294,0 | | | | | | | | Psiholog stagiar | | S |
| 295,0 | | | | | | | | Asistent Medical principal | Principal | PL/M |
| 296,0 | | | | | | | | Administrator | I | M |
| 297,0 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | III | M/G |
| VII. a. Centrul de zi pentru copilul neglijat Sf. Gheorghe | | | | | | | | | | |
| Sf.Gheorghe, Str. Godri Ferenc, nr.3 tel:311831 | | | | | | | | | | |
| 298,0-300,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VII. b. Centrul Maternal Sf. Gheorghe tel:311831 | | | | | | | | | | |
| 301,0-303,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| 304,0 | | | | | | | | Infirmier | | G |
| 305,0 | | | | | | | | Asistent Medical | | PL/M |
| VII. c. Casa de tip familial nr.1 Sf. Gheorghe | | | | | | | | | | |
| Sf.Gheorghe, Str. Pescarilor , sc.B, ap. 3-4 tel:315014 | | | | | | | | | | |
| 306,0 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 307,0 | | | | | | | | Educator | | S |
| 308,0-311,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VII. d. Casa de tip familial nr.2 Sf. Gheorghe | | | | | | | | | | |
| Sf. Gheorghe, Str. Cismelei, nr. 3 tel:315817 | | | | | | | | | | |
| 312,0 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 313,0 | | | | | | | | Educator | | S |
| 314,0-317,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VII. e. Casa de tip familial nr.3 Sf. Gheorghe | | | | | | | | | | |
| Sf. Gheorghe, Str. Victor Babes, nr. 14 tel:320011 | | | | | | | | | | |
| 318,0 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 319,0 | | | | | | | | Educator | | S |
| 320,0-323,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VII. f. Casa de tip familial Ilieni | | | | | | | | | | |
| Ilieni, Str. Principală nr. 46 tel:316735 | | | | | | | | | | |
| 324,0 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 325,0 | | | | | | | | Educator | | S |
| 326,0-329,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VII. g. Casa de tip familial Cernat | | | | | | | | | | |
| Cernat nr. 1101/A tel:369021 | | | | | | | | | | |
| 330,0 | | | | | | | Şef centru | | I | S |
| 331,0 | | | | | | | | Educator | | S |
| 332,0 | | | | | | | | Administrator | I | M |
| 333,0-341,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VII.h. Casa familiala nr.1 Intorsura Buzăului | | | | | | | | | | |
| Intorsura Buzăului, Str. Gheorghe Doja nr.7 tel:371573 | | | | | | | | | | |
| 342,0 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 343,0 | | | | | | | | Educator | | S |
| 344,0-347,0 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| VIII. Asistenti Maternali Profesioniști | | | | | | | | | | |
| Domiciliul salariatei | | | | | | | | | | |
| 348,0-525,0 | | | | | | | | Asistent maternal profesionist | | M/G |
| IX Complex de servicii comunitare Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| IX. Centrul de coordonare Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, Str. Ady Andre nr. 13 tel:361265 | | | | | | | | | | |

| Nr. crt | Structura | Funcția publică | | Clasa | Gradul profesional | Nivelul studiilor | Funcția contractuală | | Treapta profesională/grad | Nivelul studiilor |
|---|-----------|-----------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | de conducere | de execuție | | | | de conducere | de execuție | | |
| 526,0 | | | | | | | Șef centru | | II | S |
| 526,5 | | | | | | | | Medic specialist | | S |
| 527,5 | | | | | | | | Asistent social specialist | | S |
| 528,5 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| 529,5 | | | | | | | | Psiholog specialist | | S |
| 530,5 | | | | | | | | Consilier juridic debutant | Deb. | S |
| 531,5 | | | | | | | | Asistent medical principal | Principal | PL/M |
| 532,5 | | | | | | | | Administrator | I | M |
| 533,5 | | | | | | | | Inspector de specialitate | IA | S |
| 534,5 | | | | | | | | Referent | IA | M |
| 535,5-536,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | III | M/G |
| 537,5 | | | | | | | | Sofer | I | M/G |
| 538,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (intretinere) | I | M/G |
| 539,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (intretinere) | III | M/G |
| IX. a. Casa de tip familial Mereni | | | | | | | | | | |
| Lemnia- sat Mereni, nr. 341 tel:369951 | | | | | | | | | | |
| 540,5 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 541,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 542,5-545,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| IX. b. Casa de tip familial Szentkereszthy Stefanie Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, Str. Margaretei nr. 3 bl.7 sc. E ap. 5 | | | | | | | | | | |
| 546,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 547,5-549,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| IX. c. Casa de tip familial Tinoasa | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc -sat. Tinoasa , tel:346811 | | | | | | | | | | |
| 550,5 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 551,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 552,5-557,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| IX. d. Casa de tip familial Lunga | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc sat Lunga str. Principală nr. 197, tel:365517 | | | | | | | | | | |
| 558,5 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 559,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 560,5-565,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| IX. e. Casa de tip familial Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc str. Cernatului nr. 8/A | | | | | | | | | | |
| 566,5 | | | | | | | Coordonator personal de specialitate | | I | S |
| 567,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 568,5-571,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| IX. f. Centrul de Reabilitare Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, str. Határér | | | | | | | | | | |
| 572,5 | | | | | | | Șef centru | | I | S |
| 573,5 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 574,5 | | | | | | | | Psihopedagog | | S |
| 575,5 | | | | | | | | Logoped | | S |
| 576,5 | | | | | | | | Kinetoterapeut | | S |
| 577,5-584,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| IX. g. Centrul de zi pentru copilul neglijat abuzat Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, Str. Ady Endre nr. 13 tel:361265 | | | | | | | | | | |
| 585,5 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| 586,5 | | | | | | | | Educator | | S |
| 587,5-588,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| IX. h. Centrul de primire in regim de urgență pentru victime ale violenței în familie Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| 589,5 | | | | | | | | Asistent social practicant | | S |
| 590,5 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 591,5 | | | | | | | | Asistent medical | | PL/M |
| IX.i. Centrul de integrare prin terapie ocupațională Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, Str. Ady Endre nr. 13 tel:361265 | | | | | | | | | | |
| 592,5 | | | | | | | Șef centru | | II | S |
| 593,5 | | | | | | | | Inspector de ergoterapie | | S |
| 594,5 | | | | | | | | Psiholog stagiar | | S |
| 595,5 | | | | | | | | Asistent social debutant | | S |
| 596,5 | | | | | | | | Specialist in angajare asiatață | | S |
| 597,5 | | | | | | | | Pedagog social | | PL/M |

| Nr. crt | Structura | Funcția publică | | Clasa | Gradul profesional | Nivelul studiilor | Funcția contractuală | | Treapta profesională/grad | Nivelul studiilor |
|--|-----------|-----------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | de conducere | de execuție | | | | de conducere | de execuție | | |
| 598,5 | | | | | | | | | | |
| 599,5 | | | | | | | | Asistent medical | | PL/M |
| - | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| 601,5 | | | | | | | | | | |
| 602,5 | | | | | | | | Infirmier | | G |
| - | | | | | | | | | | |
| 603,5 | | | | | | | | | | |
| IX. j. Centrul de îngrijire și asistență pentru persoane cu handicap Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, Str. Ady Endre nr. 13 tel:361265 | | | | | | | | | | |
| 604,5 | | | | | | | Sef centru | | I | S |
| 605,5 | | | | | | | | Asistent social debutant | | S |
| 606,5 | | | | | | | | Terapeut ocupational | | S |
| 607,5 | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| - | | | | | | | | | | |
| 619,5 | | | | | | | | | | |
| 620,5 | | | | | | | | Infirmier | | G |
| 621,5 | | | | | | | | Sora medicală | | PL/M |
| 622,5 | | | | | | | | Magaziner | | M/G |
| 623,5 | | | | | | | | Muncitor calificat (bucatar) | | M/G |
| 624,5 | | | | | | | | Spalatoarea | | G |
| 625,5 | | | | | | | | Muncitor întreținere spații | | G |
| IX.k. Centul de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu pentru persoane cu handicap Târgu Secuiesc | | | | | | | | | | |
| Tg. Secuiesc, Str. Ady Endre nr. 13 tel:361265 | | | | | | | | | | |
| 626,0 | | | | | | | | Medic specialist | | S |
| 627,0 | | | | | | | | Kinetoterapeut | | S |
| 628,0 | | | | | | | | Asistent Medical | | PL/M |
| X. Centrul de sprijin pentru tinerii peste 18 ani Sfântu Gheorghe | | | | | | | | | | |
| Sf.Gheorghe, str. Liliacului nr.6 bl.26, sc.A, ap. 1 tel:318665 | | | | | | | | | | |
| 629,0 | | | | | | | Sef centru | | I | S |
| 630,0 | | | | | | | | Asistent social specialist | | S |
| 631,0 | | | | | | | | Psiholog practicant | | S |
| 632,0 | | | | | | | | Inspector de specialitate | I | S |
| 633,0- | | | | | | | | Educator | | PL/M |
| 635,0 | | | | | | | | | | |

| | |
|--|-----|
| Nr. total funcții publice | 97 |
| Nr. total de funcții publice de conducere | 11 |
| Nr. total de funcții publice de execuție | 86 |
| Nr. total de funcții contractuale | 538 |
| Nr. total de funcții contractuale de conducere | 23 |
| Nr. total de funcții contractuale de execuție | 515 |
| Nr. total de funcții în instituție | 635 |

DISPOZIȚIA Nr. 66/2016

cu privire la aprobarea efectuării unor virări de credite bugetare în cadrul aceleiași capitol bugetar pe trimestrul I al anului 2016 în bugetul Consiliului Județean Covasna și în bugetul instituțiilor publice de interes județean

Președintele Consiliului Județean Covasna, analizând Referatul Direcției Economice nr. 773/29.03.2016 cu privire la aprobarea efectuării unor virări de credite bugetare în cadrul aceleiași capitol bugetar pe trimestrul I 2016 în bugetul Consiliului Județean Covasna și în bugetul instituțiilor publice de interes județean, având în vedere prevederile art. 49 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, în baza art. 104 alin. (1) lit. „f” și în temeiul art. 106 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

DISPUNE:

Art.1. Se aprobă efectuarea unor virări de credite bugetare

în cadrul aceleiași capitol bugetar pe trimestrul I al anului 2016 în bugetul Consiliului Județean Covasna și în bugetul instituțiilor publice de interes județean, conform anexelor nr. 1/1_v1, 1/8_v1, 1/31_v1, VP2_v1 și VP7_v1, care fac parte integrantă din prezenta dispoziție.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei dispoziții se însărcinează Direcția Economică și instituțiile publice de interes județean vizate.

Sfântu Gheorghe, 30 martie 2016.

TAMÁS Sándor
Președinte

Contrasemnează,
VARGA Zoltán
Secretar al județului Covasna

Anexa nr. 1/1_v1 la Dispoziția nr. 66/2016

BUGETUL PE TITLURI DE CHELTUIELI, ARTICOLE ȘI ALINEATE, PE ANUL 2016

Aparat propriu

Capitolul: 51.02.00 Autorități publice și acțiuni externe
Subcapitolul: 51.02.01.03.01 Aparat propriu CJC

-mii lei-

| Nr. rând | Denumirea indicatorilor | Cod | Anual 2016 | din care: | | | |
|----------|---|--------------|--------------|--------------|----------|-----------|----------|
| | | | | Trim. I | Trim. II | Trim. III | Trim. IV |
| 17 | Indemnizații platite unor persoane din afara unitatii | 10.01.12 | -2,00 | -2,00 | | | |
| 22 | Alte drepturi salariale in bani | 10.01.30 | 2,00 | 2,00 | | | |
| 68 | Carti, publicatii si materiale documentare | 20.11 | 2,00 | 2,00 | | | |
| 86 | Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30) | 20.30 | -2,00 | -2,00 | | | |
| 90 | Chirii | 20.30.04 | -2,00 | -2,00 | | | |

BUGETUL PE TITLURI DE CHELTUIELI, ARTICOLE ȘI ALINEATE, PE ANUL 2016
CMJ

Capitolul: 60.02.00 Apărare
Subcapitolul: 60.02.02 Apărare națională

-mii lei-

| Nr. rând | Denumirea indicatorilor | Cod | Anual 2016 | din care: | | | |
|----------|---|--------------|--------------|--------------|----------|-----------|----------|
| | | | | Trim. I | Trim. II | Trim. III | Trim. IV |
| 39 | Bunuri si servicii (cod 20.01.01 la 20.01.09+20.01.30) | 20.01 | -9,50 | -9,50 | | | |
| 48 | Materiale si prestari de servicii cu caracter functional | 20.01.09 | -9,50 | -9,50 | | | |
| 86 | Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30) | 20.30 | 9,50 | 9,50 | | | |
| 89 | Prime de asigurare non-viata | 20.30.03 | 9,50 | 9,50 | | | |

Anexa nr. 1/31_v1 la Dispoziția nr. 66/2016

BUGETUL PE TITLURI DE CHELTUIELI, ARTICOLE ȘI ALINEATE, PE ANUL 2016
DGASPC

Capitolul: 68.02.00 Asigurări și asistență socială
Subcapitolul: 68.02.06.01 Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului

-mii lei-

| Nr. rând | Denumirea indicatorilor | Cod | Anual 2016 | din care: | | | |
|----------|---|--------------|--------------|--------------|----------|-----------|----------|
| | | | | Trim. I | Trim. II | Trim. III | Trim. IV |
| 39 | Bunuri si servicii (cod 20.01.01 la 20.01.09+20.01.30) | 20.01 | 5,00 | 5,00 | | | |
| 41 | Materiale pentru curatenie | 20.01.02 | 5,00 | 5,00 | | | |
| 59 | Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30) | 20.05 | -5,00 | -5,00 | | | |
| 62 | Alte obiecte de inventar | 20.05.30 | -5,00 | -5,00 | | | |

Anexa nr. VP2_v1 la Dispoziția nr. 66/2016

BUGETUL INSTITUȚIILOR PUBLICE ȘI ACTIVITĂȚILOR FINANȚATE INTEGRAL SAU PARȚIAL DIN VENITURI PROPRII
pe anul 2016
Spitalul Județean

-mii lei-

| Nr. rând | Denumirea indicatorilor | Cod | Anual 2016 | din care: | | | |
|----------|---|----------------|---------------|-----------|----------|----------------|----------|
| | | | | Trim. I | Trim. II | Trim. III | Trim. IV |
| 1 | TOTAL VENITURI (cod 00.02+00.15+00.16+00.17+45.10) | 00.01 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 2 | I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12) | 00.02 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 8 | C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.13+00.14) | 00.12 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 20 | C2. VANZARI DE BUNURI SI SERVICII (cod 33.10+34.10+35.10+36.10+37.10) | 00.14 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 21 | Venituri din prestari de servicii si alte activitati (cod 33.10.05+33.10.08+33.10.09+33.10.13+ 33.10.14+ 33.10.16+33.10.17+33.10.19+33.10.20+33.10.21+33.10.30 la 33.10.32+33.10.50) | 33.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 31 | Venituri din contractele incheiate cu casele de asigurari sociale de sanatate | 33.10.21 | 194,00 | | | -194,00 | |
| 32 | Venituri din contractele incheiate cu directiile de sanatate publica din sume alocate de la bugetul de stat | 33.10.30 | 41,00 | | | -41,00 | |
| 179 | TOTAL CHELTUIELI - SECTIUNEA DE FUNCTIONARE + SECTIUNEA DE DEZVOLTARE (cod 50.10+59.10+63.10+70.10+74.10+79.10) | 49.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 193 | Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.10+66.10+67.10+68.10) | 63.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 210 | Sanatate (cod 66.10.06+66.10.08+66.10.50) | 66.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 1 | TOTAL CHELTUIELI (SECTIUNEA DE FUNCTIONARE+SECTIUNEA DE DEZVOLTARE) | | 235,00 | | | -235,00 | |
| 2 | SECTIUNEA DE FUNCTIONARE (cod 01+79) | | 235,00 | | | -235,00 | |
| 4 | CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51SF+55SF+57+59) | 01 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 5 | TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL (cod 10.01+10.02+10.03) | 10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 6 | Cheltuieli salariale in bani (cod 10.01.01+10.01.03 la 10.01.08 +10.01.10 la 10.01.16 +10.01.30) | 10.01 | 200,00 | | | -200,00 | |
| 7 | Salarii de baza | 10.01.01 | 170,00 | | | -170,00 | |
| 11 | Alte sporuri | 10.01.06 | 30,00 | | | -30,00 | |
| 31 | Contributii (cod 10.03.01 la 10.03.06) | 10.03 | 35,00 | | | -35,00 | |
| 32 | Contributii de asigurari sociale de stat | 10.03.01 | 15,00 | | | -15,00 | |
| 34 | Contributii de asigurari sociale de sanatate | 10.03.03 | 10,00 | | | -10,00 | |
| 35 | Contributii de asigurari pentru accidente de munca si boli profesionale | 10.03.04 | 5,00 | | | -5,00 | |
| 37 | Contributii pentru concedii si indemnizatii | 10.03.06 | 5,00 | | | -5,00 | |
| 212 | Servicii medicale in unitati sanitare cu paturi (cod 66.10.06.01+66.10.06.03) | 66.10.06 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 213 | Spitale generale | 66.10.06.01 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 296 | VENITURILE SECTIUNII DE FUNCTIONARE (cod 00.02+00.16+00.17) | 00.01SF | 235,00 | | | -235,00 | |
| 297 | I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12) | 00.02 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 303 | C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.13+00.14) | 00.12 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 315 | C2. VANZARI DE BUNURI SI SERVICII (cod 33.10+34.10+35.10+36.10+37.10) | 00.14 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 316 | Venituri din prestari de servicii si alte activitati (cod 33.10.05 + 33.10.08 +33.10.09+33.10.13 + 33.10.14 + 33.10.16 + 33.10.17 + 33.10.19 + 33.10.20+33.10.21+33.10.30 la 33.10.32 + 33.10.50) | 33.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 326 | Venituri din contractele incheiate cu casele de asigurari sociale de sanatate | 33.10.21 | 194,00 | | | -194,00 | |
| 327 | Venituri din contractele incheiate cu directiile de sanatate publica din sume alocate de la bugetul de stat | 33.10.30 | 41,00 | | | -41,00 | |
| 357 | TOTAL CHELTUIELI - SECTIUNEA DE FUNCTIONARE (cod 50.10+59.10+63.10+70.10+74.10+79.10) | 49.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 371 | Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (COD 65.10+66.10+67.10+68.10) | 63.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 388 | Sanatate (cod 66.10.06+66.10.08+66.10.50) | 66.10 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 390 | Servicii medicale in unitati sanitare cu paturi (cod 66.10.06.01+66.10.06.03) | 66.10.06 | 235,00 | | | -235,00 | |
| 391 | Spitale generale | 66.10.06.01 | 235,00 | | | -235,00 | |

**BUGETUL INSTITUȚIILOR PUBLICE ȘI ACTIVITĂȚILOR FINANȚATE INTEGRAL SAU PARȚIAL DIN VENITURI PROPRII
pe anul 2016
Camera agricolă**

-mii lei-

| Nr. rând | Denumirea indicatorilor | Cod | Anual 2016 | din care: | | | |
|----------|---|--------------|--------------|--------------|----------|-----------|----------|
| | | | | Trim. I | Trim. II | Trim. III | Trim. IV |
| 39 | Bunuri și servicii (cod 20.01.01 la 20.01.09+20.01.30) | 20.01 | 4,00 | 4,00 | | | |
| 40 | Furnituri de birou | 20.01.01 | -1,00 | -1,00 | | | |
| 41 | Materiale pentru curatenie | 20.01.02 | -1,00 | -1,00 | | | |
| 42 | Incalzit, Iluminat și forța motrică | 20.01.03 | 2,00 | 2,00 | | | |
| 48 | Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional | 20.01.09 | 4,00 | 4,00 | | | |
| 50 | Reparații curente | 20.02 | -4,00 | -4,00 | | | |

CONSILIUL JUDEȚEAN
COVASNA
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 1860 data 23-02-2016

Inghințan

Consiliul Județean Covasna
Nume Consilier: Dezső Csongor Attila
Partid: R.M.D.SZ (U.D.M.R.)
Comisia / Comisiile de specialitate în care este membru: Juridic

Raport de activitate pentru anul 2015

| | |
|---|---|
| Ședințe ale consiliului local sau județean | Din totalul de 22 ședințe (din care 11 ordinare și 11 extraordinare) am fost prezent la 15 ședințe, iar la 7 ședințe am absentat motivat, conform tabelului anexat. |
| Ședințe ale comisiilor de specialitate | Din totalul de 14 ședințe ale comisiei juridice am fost prezent la 12, am absentat motivat la 2 ședințe. |
| Întâlniri cu cetățenii | În anul 2015 am avut 2 întâlniri cu cetățenii. Întâlnirile au avut loc în comuna Ghelinta. Problemele discutate au fost în legătură cu situația composesoratorilor, și activitatea aleșilor locali. La aceste întâlniri au participat cca. 40 persoane. |
| Audiențe | În anul 2015 am avut nouă audiențe la biroul personal în legătură cu problemele locale din zona Tg. Secuiesc. |
| Sesiuni de instruire | Nu au existat. |

R. NR. 32
DATA 24.02.2016

| | |
|--|---|
| Activitate în teritoriu | Conform programului de audiențe pe anul 2015. |
| Reprezentare în consilii de administrație, ATOP, comisii de licitație, comisii speciale ale consiliului etc. | Conform Hotărârii nr. 163/2012 am fost desemnat ca reprezentant al C.J. Covasna în cadrul Asociației "Vadon", am luat parte la 10 adunări ale asociației și consiliului director. |
| Inițiative | Nu au existat. |
| Amendamente la proiectele de hotărâre de consiliu | Nu au existat. |
| Misiuni oficiale în străinătate | Nu au existat. |
| Alte aspecte relevante | Nu sunt. |



ungheranu P. K NR. 511
 DATA 24.02.2016

| | | |
|--|--|---|
| Consiliul Județean Covasna Nume Consilier: KLÁRIK Attila Partid: U.D.M.R. Comisia / Comisiile de specialitate în care este membru: Comisia Învățământ, Cultură și Culte (IV) | | CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA REGISTRATURA GENERALĂ Nr. 1859 data 23-02-2016 |
| Raport de activitate pentru anul 2015 | | |
| Sedințe ale consiliului local sau județean | În anul 2015, am participat la 9 sedințe ordinare și 5 sedințe extraordinare, în restul cazurilor fiind absent motivat (concediu de odihnă, respectiv delegații oficiale, probleme de serviciu). Am luat cuvântul de ori de câte ori am considerat necesar, dezbătând subiecte referitoare la problemele discutate, respectiv prezentând rapoarte după deplasările oficiale în străinătate. | |
| Sedințe ale comisiilor de specialitate | În anul 2015, în calitate de membru în Comisia Învățământ, Cultură și Culte (IV), am participat la 13 sedințe din cele 14 ținute, în martie fiind absent motivat (delegație în străinătate), și am luat cuvântul de ori de câte ori am considerat necesar, dezbătând subiecte, propuneri și amendamente referitoare la problemele discutate. | |
| Întâlniri cu cetățenii | Vezi Audiențe. | |
| Audiențe | Potrivit prevederilor art. 51 alin. (3) coroborat cu art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 132, alin (2) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Covasna, aprobat prin Hotărârea nr. 132/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, am ținut audiențe în ultima zi de luni din fiecare lună, între orele 12-16, în comuna Ilieni, Str. Principală nr. 222. La audiențe au participat cca. 43 persoane, problemele discutate fiind din domeniul dezvoltării rurale locale și regionale, a finanțărilor oferite fermierilor și a IMM-urilor din județul Covasna în domeniul agriculturii și a dezvoltării regionale, a măsurătorilor obligatorii prin teledetecție în cadrul APIA, și a dezvoltării rurale, ordinea și siguranța publică din municipiul Sf. Gheorghe, mai ales din zona "Örkö", respectiv în județul Covasna, Programul "Școală după școală" desfășurat cu caracter pilot în trei localități din județul Covasna - Comuna Reci, Comuna Bodoș și Municipiul Sf. Gheorghe, activitatea Asociației Leader "GAL PROGRESSIO", respectiv activitatea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară AgroSic, înființată cu ajutorul Consiliului Județean Covasna. | |

| | |
|---|--|
| Sesiuni de instruire | Nu a fost cazul. |
| Activitate în teritoriu | Ședințe în teritoriu (Ozun, Comandău, Hătuica, Târgu Secuiesc etc.), participare la diferite evenimente culturale și festive (Arcuș, Ilieni, etc.). |
| Reprezentare în consilii de administrație, ATOP, comisii de licitație, comisii speciale ale consiliului etc. | În calitate de membru al Autorității Teritoriale de Ordine Publică al județului Covasna, respectiv a <i>Comisiei de coordonare, situații de urgență și petiții</i> în cadrul acestui organism, am participat la aproape toate ședințele convocate de către conducerea A.T.O.P. Covasna – lipsind doar motivat, dezbătând probleme actuale cu privire la ordinea și siguranța publică al județului, cum ar fi de exemplu: situația ordinii publice în județul Covasna, bilanțul accidentelor de circulație din județ, sesizări civile privind activitatea poliției județene, rapoarte ale Inspectoratului județean pentru Situații de Urgență, amplasarea unor camere video pentru monitorizarea traficului în comune, deplasându-ne în diferite zone ale județului Covasna (Comandău, Întorsura Buzăului, etc.), dezbătând probleme de ordine și siguranță publică în aceste zone. Am adăugat nenumărate observații și propuneri la Regulamentul de organizare și funcționare al A.T.O.P. Covasna, Strategia pentru anul 2016, șamd. |
| Inițiative | Lansarea Programului pilot "Școală după școală" în județul Covasna, în conformitate cu Ordinul M.E.C.T.S. nr. 5349 din 07.09.2011 privind aprobarea Metodologiei de organizare a Programului "Școală după școală". |
| Amendamente la proiectele de hotărâre de consiliu | Nu a fost cazul. |
| Misiuni oficiale în străinătate | *Deplasare la Strasbourg (Franța), pentru a participa la a 28-a sesiune a Congresului Puterilor Locale și Regionale din cadrul Consiliului Europei, în perioada 24-26 martie 2015, în calitate de membru titular al delegației României în Camera Regiunilor din cadrul Congresului, respectiv al Comisiei de Afaceri Curente, desemnat de către Ministerul Administrației și Internelor – Direcția Generală Afaceri Europene și Relații Internaționale prin Adresa nr. 300388/06.09.2012, la propunerea UNCJR. Tema principală pentru anul 2015 a fost <i>Răspunsuri locale la problemele privind respectarea drepturilor omului: migrația, discriminarea și incluziunea socială</i> . Pe agenda Congresului figurau mai multe puncte de interes: prioritățile Consiliului de Miniștri sub președinția Belgiană, migrația prin prisma locală și regională în cele 47 de state membre ale CE, rapoarte asupra democrației locale din Scoția, Grecia, Ucraina. Totodată, la invitația |

2

| | |
|-------------------------------|---|
| | <p>Comisiei de Monitorizare, am prezentat un discurs de 10 minute în legătură cu problemele specifice privind petițiile înaintate către Guvernul României și Consiliul Europei de către 47 de consilii locale din județele Harghita, Covasna și Mureș, în legătură cu planurile de regionalizare ale guvernului.</p> <p>*În perioada 20-22 octombrie 2015 s-a desfășurat a 29-a sesiune a Congresului Puterilor Locale și Regionale în sediul Consiliului Europei din Strasbourg. Cele mai importante puncte de pe agendă erau alegerile generale în cadrul Congresului: prioritățile Consiliului de Miniștri sub președinția Bosniei și Herțegovinei, problema radicalizării pe plan local și regional, în urma migrației, inițiative civice locale, alegerile locale din R. Moldova și Albania, rapoarte despre Luxemburg și Montenegro, precum și dezbateri privind limbile minorităților locale și regionale.</p> <p>Toate aceste deplasări au fost finanțate în totalitate de Consiliul Europei – neafectând bugetului Consiliului Județean Covasna.</p> |
| Alte aspecte relevante | Nu este cazul. |

Semnătura:



Raport de activitate

Consiliul Județean Covasna
Nume Consilier: KERESZTÉLY IRMA
Partid: U.D.M.R.
Comisia / Comisiile de specialitate în care este membru: Comisia Învățământ, Cultură și Culte (IV)

Irma Keresztély

Raport de activitate pentru anul 2015

| | |
|--|---|
| Sedințe ale consiliului județean | În anul 2015, începând cu luna ianuarie, am participat la un număr de 16 sedințe ordinare și extraordinare din cele 22 organizate în anul calendaristic 2015 lipsind motivat de la 1 ședință ordinară și 5 ședințe extraordinare. Absențele sunt motivate (coordonarea examenelor naționale, respectiv delegație oficială, concediu de odihnă). Am avut intervenții în plen ori de câte ori am considerat necesar, participând la dezbateri, respectiv prezentând detalii legate de Proiecte de Hotărâri privind învățământul preuniversitar, proiecte de dezvoltare în infrastructură, proiecte culturale ș.a. |
| Sedințe ale comisiilor de specialitate | În anul 2015, în calitate de membru în Comisia Învățământ, Cultură și Culte (IV), am participat la 14 ședințe din cele 14 organizate, și am condus, respectiv coordonat activitățile în cadrul comisiei de specialitate în calitate de președinte al acestei comisii. Am formulat întrebări și am solicitat răspunsuri de la specialiștii Consiliului Județean referitoare la proiectele de hotărâri supuse analizei și dezbaterii, am susținut orice inițiativă a colegilor care servesc dezvoltarea învățământului, a culturii în județul Covasna. |
| Întâlniri cu cetățenii | Întâlnirile cu cetățenii din județ s-au desfășurat la Biblioteca Județeană, Muzeul național Secuiesc și sediul Inspectoratului Școlar și au vizat probleme legate de învățământ: locuri de muncă în învățământ, transferul elevilor dintr-o școală în alta, probleme legate de continuarea investițiilor începute, identificarea noilor nevoi de investiții, Strategia județului privind dezvoltarea învățământului profesional, sprijinirea elevilor din medii sociale defavorizate în vederea continuării studiilor ș.a. |
| Audiențe | În baza Hotărârii Consiliului Județean Covasna, am ținut audiențe în lunar, ultima zi de luni, între orele 15-17. La audiențe au participat 12 persoane, problemele discutate fiind din domeniul învățământului și culturii. |
| Sesiuni de instruire | Am participat la stagii de formare continuă pe tema proiectelor din fonduri structurale, pe tema descentralizării sistemului de învățământ și alte formări pe linie de management. |

1

| | |
|--|---|
| Activitate în teritoriu | La inițiativa primarilor din mai multe localități din județ, am participat la trei reuniuni de lucru în zonele Tg. Secuiesc, Baracolt și Sf.Gheorghe, alături de președintele Consiliului Județean unde am analizat situația creată în urma nefinalizării investițiilor începute din fonduri ale guvernului și măsuri ce se vor lua în vederea demarării și finalizării acestor investiții. S-au identificat măsuri de stingere a datoriilor către furnizorii de transport școlar. O altă întâlnire a vizat elaborarea și finalizarea proiectului planului de școlarizare la nivelul municipiilor Sf.Gheorghe și Tg. Secuiesc. Cu această ocazie s-a identificat nevoia de elaborare a strategiei de dezvoltare a învățământului preuniversitar la nivelul celor două municipii. S-a identificat și nevoia de reorganizare a rețelei școlare la nivelul celor două municipii. S-a decis realizarea unui studiu de impact privind efectele reorganizării rețelei școlare în etape. |
| Reprezentare în consiliul de administrație, ATOP, comisi de licitație, comisii speciale ale consiliului etc. | În calitate de membru al Comisiei de evaluare a proiectelor pentru reabilitarea Căminelor Culturale din mediul rural am participat la toate ședințele de lucru ale comisiei, am realizat evaluarea proiectelor și am susținut cofinanțarea proiectelor eligibile depuse la Consiliul Județean. În calitate de reprezentant al Consiliului Județean în Consiliul de Administrație al Școlii Populare de Arte Sf.Gheorghe, am răspuns pozitiv tuturor solicitărilor pe această linie sprijinind elaborarea Organigramei și a Statutului de funcții, am sprijinit diversificarea ofertei educaționale a instituției prin introducerea formării adulților începând cu anul 2015, aprobarea planului de școlarizare și sprijin în elaborarea și sprijinirea proiectului de buget pentru această instituție cultural-educativă la nivelul județului. Începând cu acest an s/a lansat un nou program de reabilitare, extindere, modernizare a infrastructurii școlare în mediul rural. Am coordonat activitatea comisiei de evaluare a proiectelor depuse pe această linie asigurând cofinanțarea tuturor proiectelor eligibile depuse de către consiliile locale. |
| Inițiative | Am inițiat extinderea programului "Fiecare Copil la Grădiniță" la nivelul județului, program care se derulează în județ de 4 ani cu Asociația Ovidiu Ro și cu Primăriile localităților Araci/Hetea și Floroaia Mică. Am avut mai multe întâlniri pe această temă reușind să sensibilizăm consiliile locale asupra nevoii de a școlariza toți copiii în grădinițe. |
| Amendamente la proiectele de hotărâre de consiliu | Nu a fost cazul. |
| Misiuni oficiale în străinătate | Nu a fost cazul |
| Alte aspecte relevante | Am sprijinit premierea olimpicilor, etapa județeană, de către Consiliul Județean precum și a elevilor care au obținut media 10 la examenele naționale (Evaluarea națională- cls. a VIII-a și Bacalaureat- cls. a XII-a). Am participat la recepția unor lucrări de investiții la școlile din județ, investiții cofinanțate de Consiliul Județean Covasna. |

Semnătura:

Editat și tipărit de Consiliul Județean Covasna

Coordonator: Varga Zoltán, Secretar al județului Covasna
Selectare texte: Kányádi Beáta-Katalin
Tehnoredactare, tipărire: Szabó Ferenc

Adresa: RO-520008 Sfântu Gheorghe, Piața Libertății nr. 4
Telefon: 0267-311 190, **fax:** 0267-351 228
E-mail: monitor@kvmt.ro;
Pagina web: www.cjcv.ro, www.kvmt.ro

ISSN 2393-5081
ISSN-L 2393-5081
Bun de tipar: 07.09.2016

Kiadja és nyomtatja Kovászna Megye Tanácsa

Szakmai irányítás: Varga Zoltán, Kovászna megye jegyzője
Szerkesztés: Kányádi Beáta-Katalin
Tördelés, nyomtatás: Szabó Ferenc

Cím: RO-520008 Sepsiszentgyörgy, Szabadság tér 4. szám
Telefon: 0267-311 190, **fax:** 0267-351 228
E-mail: monitor@kvmt.ro;
Web: www.cjcv.ro, www.kvmt.ro

ISSN 2393-5081
ISSN-L 2393-5081
Nyomtatás: 2016.09.07



Consiliul Județean Covasna
Kovászna Megye Tanácsa
Covasna County Council